

Veel winterse ongemakken zijn eenvoudig te voorkomen door een kleine voorbereiding en goed onderhoud. Hierbij enkele tips om de wagen klaar te stomen voor de winter en u zo veilig mogelijk in het verkeer te begeven:

- ✓ Controleer de **spanning** en **profieldiepte** van uw banden. Drie tot vier millimeter is minimaal nodig tijdens winterse weersomstandigheden.
- ✓ **Zichtbaarheid** is van levensbelang. Controleer daarom de ruitenwissers en vervang deze indien nodig. Controleer ook regelmatig of u nog voldoende ruitenwisservloeistof heeft en voeg hier een antivriesmiddel aan toe. Doe regelmatig een check of beide koplampen en mistlichten correct functioneren.
- ✓ Rubber kan **vastvriezen**. Dat geldt zowel voor ruitenwissers, deurrubbers en remmen. Smeer daarom de rubbers van uw deuren in met rubbervet of talkpoeder. Ruitenwissers kunt u bij nachtvorst best restopzetten. Gebruik uw **handrem niet bij nachtvorst**, maar zet de wagen in eerste versnelling.
- ✓ Zorg ervoor dat er een **ijskrabber** en een **spruitbus met ontdooimiddel** in uw auto liggen. Dit is handig na sneeuwval of indien de ruiten bevroren zijn. Haal ook steeds sneeuw en ijs weg van de lichten en het dak. Giet nooit warm water op uw ruiten want dit kan het glas doen barsten. Bevroren sloten ontdooit u met een slotontdooier. Deze bewaart u niet in de auto, maar in uw jaszak of tas. Schud bij het instappen in uw wagen de sneeuw van uw schoenen zodat je niet kan wegglijden op uw pedalen.
- ✓ Zorg dat uw **batterij** in een goede staat is. Laat deze bij twijfel controleren bij een erkende concessie.
- ✓ Geef uw auto tijdens de winter regelmatig een goeie **wasbeurt**. **Strooizout** tast het chassis, alsook de carrosserie en banden aan en het bevordert eveneens uw zichtbaarheid.
- ✓ Laat een grotere afstand tussen uw voertuig en het voertuig dat voor u rijdt. De **remafstand** op een glad wegdek is **dubbel zo lang** als op een droog wegdek. Als u niet voluit moet remmen, voer dan een lichte druk uit op de remmen terwijl u ontkoppelt (bij een manuele versnellingsbak) of terwijl u de wagen in neutraal zet (automatische versnellingsbak). Bruuske bewegingen met het stuur of remmanoeuvres vormen een groot gevaar.
- ✓ Het is belangrijk dat u op elk moment de volledige controle heeft over uw voertuig. **Gebruik** daarom bij een glad wegdek de **cruisecontrol niet**.
- ✓ Bij **vriestemperaturen of sneeuw** kunt u beter **starten in tweede versnelling** en zo min mogelijk gas geven, zodat de wielen niet slippen. Versnel behoedzaam wanneer u rijdt, want het is onmogelijk om de auto te sturen als de wielen slippen.
- ✓ Op heden is het in België niet verplicht om winterbanden te hebben, echter in andere landen geldt soms een andere reglementering. Consulteer [deze link voor reglementering](#) wanneer u naar het buitenland gaat.