

De nombreux problèmes hivernaux peuvent être évités simplement par quelques préparatifs et un bon entretien. Voici quelques conseils pour préparer la voiture pour l'hiver et circuler de la façon la plus sûre possible, pour vous comme pour les autres :

- ✔ Contrôlez la **pression et la profondeur** de profil de vos pneus. Les conditions hivernales exigent minimum 3 à 4 mm.
- ✔ La **visibilité** est vitale. Contrôlez donc les essuie-glaces et remplacez-les si nécessaire. Contrôlez régulièrement le niveau du liquide d'essuie-glace et ajoutez-y un produit antigel. Vérifiez régulièrement si les deux grands feux et les antibrouillards fonctionnent correctement.
- ✔ Le **caoutchouc peut geler**. Cela concerne aussi bien les essuie-glaces que les joints des portières ou les freins. Graissez donc les joints de vos portières avec de la graisse pour caoutchouc ou du talc. En cas de gel nocturne, il vaut mieux placer les essuie-glaces à la verticale. **Ne mettez pas votre frein à main en cas de gel nocturne**, mais mettez la voiture en première vitesse.
- ✔ Veillez à avoir dans votre voiture un **grattoir** et une bombe de **produit dégivrant**. C'est pratique lorsqu'il a neigé ou que les vitres sont givrées. Enlevez toujours la neige et la glace des feux et du toit. Ne versez jamais d'eau chaude sur les vitres, car cela pourrait faire éclater le verre. Les serrures gelées se dégèlent avec une bombe pour serrures. Ne la laissez pas dans votre voiture ! Placez-la dans la poche de votre veste ou dans votre serviette. Enlevez la neige de vos chaussures avant d'entrer dans la voiture, de sorte que vous ne risquez pas de glisser sur vos pédales.
- ✔ Veillez à ce que votre **batterie** soit en bon état. En cas de doute, faites-la contrôler par un concessionnaire agréé.
- ✔ Lavez régulièrement votre voiture pendant l'hiver. Le **sel d'épandage** attaque le châssis, la carrosserie et les pneus. Le **lavage** améliore également la visibilité.
- ✔ Laissez une **distance plus grande entre votre voiture et le véhicule qui vous précède**. La distance de freinage sur revêtement glissant est le double de celle sur revêtement sec. Si vous ne devez pas freiner à fond, appliquez une pression légère sur les freins pendant que vous débrayez (boîte de vitesses manuelle) ou que vous mettez la voiture au point mort (boîte automatique). Les mouvements de volant ou les manœuvres de freinage brusques constituent un grand danger.
- ✔ Il est important que vous conserviez à tout moment le contrôle total de votre véhicule. Voilà pourquoi vous ne pouvez **pas utiliser le régulateur de vitesse** lorsque la route est glissante.
- ✔ **Par temps de gel ou de neige**, il vaut **mieux démarrer en deuxième vitesse** et donner le moins de gaz possible, de sorte que les roues ne patinent pas. Accélérez doucement lorsque vous conduisez, car il est impossible de diriger la voiture lorsque les roues patinent.
- ✔ A l'heure actuelle, il n'est pas obligatoire de mettre des pneus hiver en Belgique, mais d'autres pays appliquent parfois une réglementation différente. Consultez [ce lien pour la réglementation](#) si vous vous rendez à l'étranger.