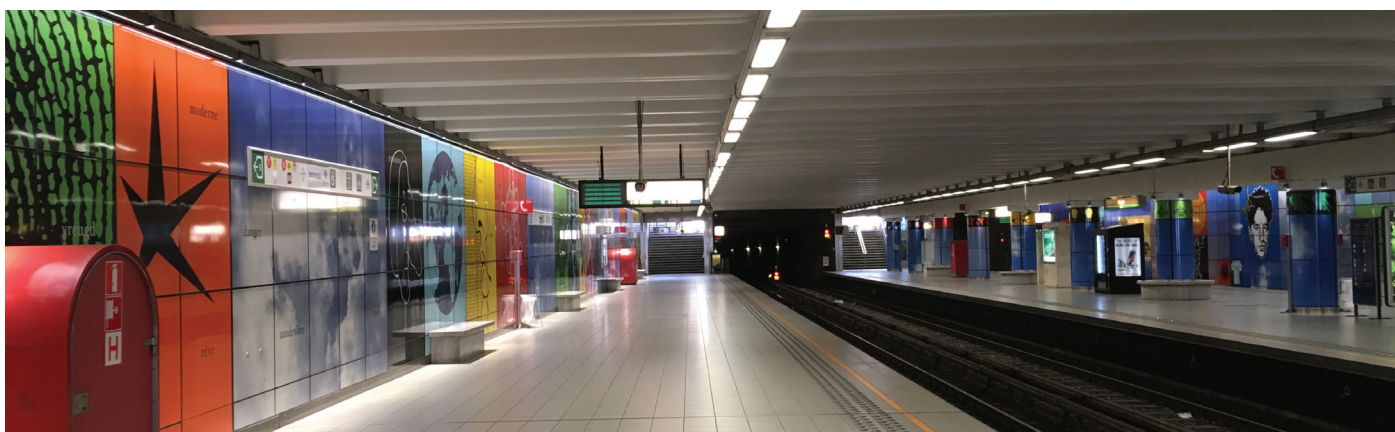


HEIZEL METROSTATION

Brussel • België



Probleem

Renovatie van 64 Brusselse metrostations die nachtwerk vereisen. Beton en staalconstructies. Zeer stoffige en vette ondergronden te wijten aan de luchtverplaatsing bij het passeren van de metrovoertuigen. Muren bedekt met tags en graffiti. De hoge luchtvochtigheid in de ondergrondse stations veroorzaakt roestvorming op de staalconstructies.

Oplossing

- Een voorstudie en hoogwaardige testen van het R&D-labo stond de firma Belcolor toe schilderwerkzaamheden uit te voeren, onder de beste omstandigheden, dankzij het Libert-verfsysteem:
- Op niet-geschilderd beton: **Aquafix/Hydroprim/Acrylon** (2 lagen).
- Op reeds geschilderd beton: **Hydroprim/Acrylon** (2 lagen).
- Op staal: **Polyfix/Cryltane DTS 20** in RAL afgewerkt.

