



CO₂-PRESTATIELADDER – TREDE 1

Voortgangsrapport CO₂-prestatieladder

Volledig 2025

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Jacops de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen gegenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Jacops voor het volledige jaar 2025, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

JACOPS is een dynamische en familiale onderneming met **meer dan 50 jaar ervaring** binnen het domein van infrastructuurtechnieken.

Onze geschiedenis kreeg vorm door de snelle ontwikkeling op het gebied van telecom, rail en infra. Zij hebben JACOPS gemaakt tot een gespecialiseerde, solide en waardevolle speler in de markt. Investeren in kennis en kunde, met het oog op morgen, is en blijft een belangrijk aandachtspunt van JACOPS.

Elke dag ontwerpt JACOPS geïntegreerde oplossingen voor de meest complexe en innovatieve projecten. Dit in overeenstemming met de **lange termijn doelstellingen** van onze klanten.

Al onze divisies spelen een leidende rol op het gebied van **innovatie en duurzaamheid**. De in-house engineeringafdeling geeft JACOPS ruime knowhow om **autonoom** grote projecten te realiseren. Ons werkteerrein is breed en gevarieerd, wij onderscheiden ons door projectbetrokkenheid tot in de hoogste graad en weten zo **topkwaliteit** te garanderen. Wederzijds respect, aanspreekbaarheid en onderling overleg vormen de fundamenten van ons succes.

JACOPS investeert in de meest geavanceerde apparatuur, maar gelooft vooral in de waarde van zijn werknemers. Verschillende opleidingstrajecten stimuleren de **professionele ontwikkeling** van al onze medewerkers en maakt JACOPS tot een geëerd kennis- en uitvoerend bedrijf.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersonen emissie-inventaris: Dominique Vandewalle
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Dominique Vandewalle
- Eindverantwoordelijke: Dominique Vandewalle

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2025 als basisjaar gekozen omwille van de beschikbaarheid van de data.

2.5 Organisatorische grenzen

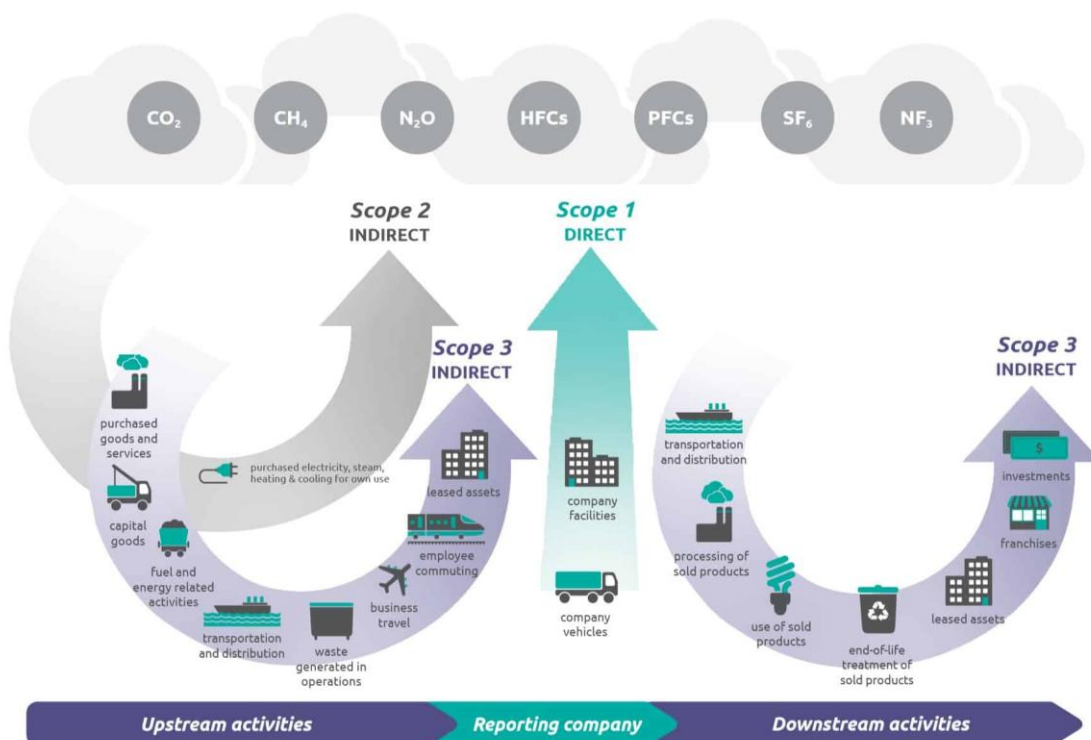
De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

- Jacops NV
- Abtec NV
- Jacops SUD SA
- Securoad
- Infrasoftware
- Cappel

2.6 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO₂-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegwezen, zakenwezen met gebruik van privé voertuigen en apparatuur van onderaannemers.



3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 4.0.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en gedeeltelijk 3 (zakereizen). Upstream van scope 1 en 2 word ook meegenomen onder scope 1 en 2.

4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Jacops voor het jaar 2025 volgens de eisen van de CO₂-prestatieladder versie 4.0

4.2 CO₂-uitstoot voor het jaar 2025

De CO₂-emissies voor de activiteiten van Jacops in België voor 2025 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

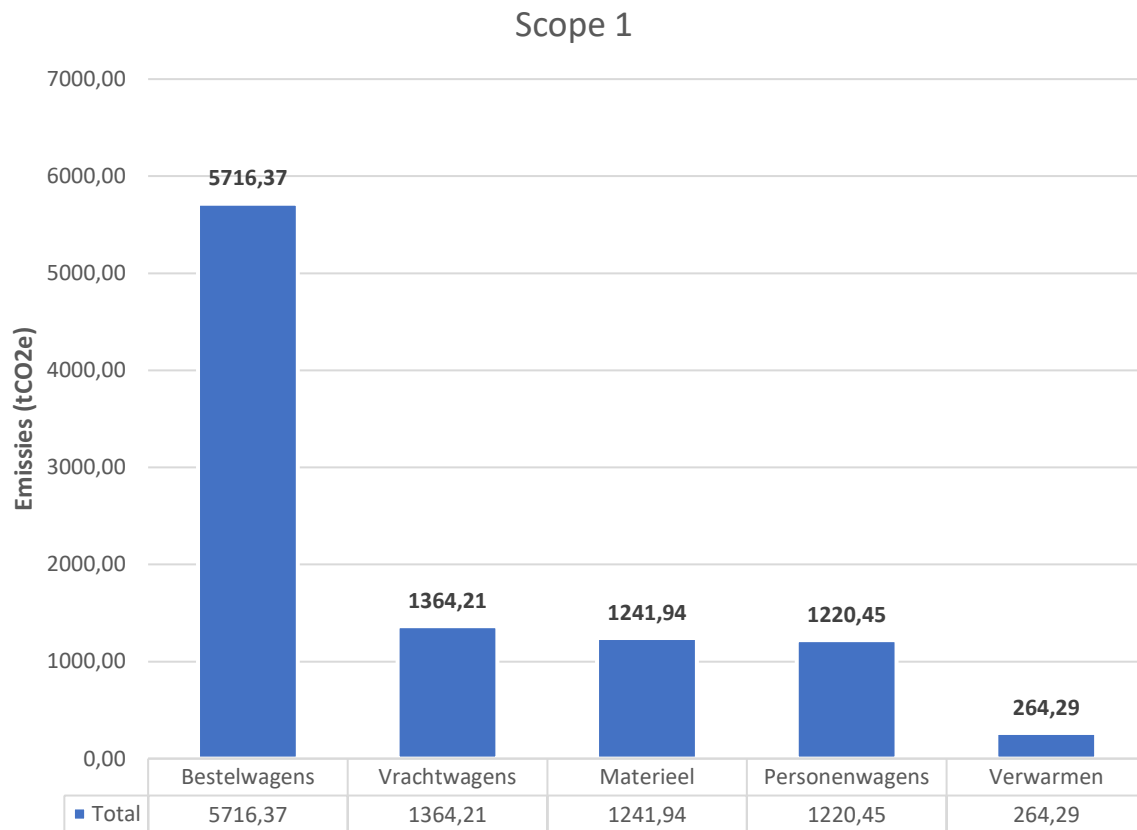
Scope	Entity	Source	Emissions (tCO ₂ e)
Scope 1	ABTEC	Verwarmen	38,45
Scope 1	INFRASOFT	Personenwagens	14,57
Scope 1	SECUROAD	Materieel	9,52
Scope 1	SECUROAD	Bestelwagens	8,29
Scope 1	SECUROAD	Personenwagens	264,92
Scope 1	ABTEC	Materieel	3,81
Scope 1	ABTEC	Bestelwagens	66,84
Scope 1	ABTEC	Personenwagens	31,02
Scope 1	CAPPAL SA	Materieel	106,61
Scope 1	CAPPAL SA	Bestelwagens	155,36
Scope 1	CAPPAL SA	Personenwagens	35,59
Scope 1	JACOPS SUD	Vrachtwagens	259,75
Scope 1	CAPPAL SA	Vrachtwagens	409,32
Scope 1	JACOPS SUD	Bestelwagens	1365,98
Scope 1	JACOPS SUD	Personenwagens	325,35
Scope 1	JACOPS NV	Materieel	507,14
Scope 1	JACOPS NV	Vrachtwagens	695,13
Scope 1	JACOPS NV	Bestelwagens	4119,91
Scope 1	JACOPS SUD	Materieel	614,85
Scope 1	JACOPS NV	Personenwagens	549,01
Scope 1	JACOPS SUD	Verwarmen	38,99
Scope 1	JACOPS NV	Verwarmen	186,85
Scope 2	SECUROAD	Elektriciteit	0,70
Scope 2	JACOPS SUD	Elektriciteit	66,00
Scope 2	JACOPS NV	Elektriciteit	132,91
Scope 2	ABTEC	Elektriciteit	24,50
Scope 2	SECUROAD	Personenwagens	1,56
Scope 2	ABTEC	Personenwagens	0,01
Scope 2	JACOPS NV	Personenwagens	5,60
Scope 2	JACOPS SUD	Personenwagens	0,03
Scope 2	INFRASOFT	Personenwagens	0,01
Scope 3	JACOPS NV	Zakenreizen	3,82
Scope 3	INFRASOFT	Zakenreizen	0,74

Scope	Scope 1	Scope 2	Scope 3	TOTAL
Emissions (tCO ₂ e)	9807,26	231,31	4,56	10043,13

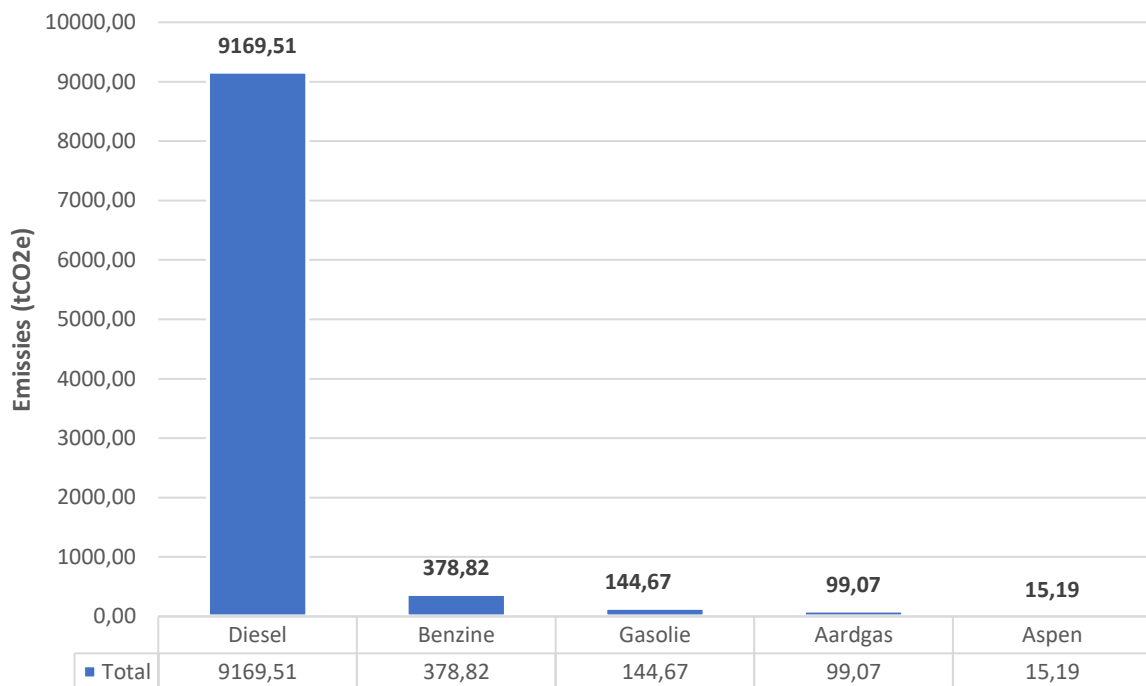
Voortgangsrapport 2025 volledig Jacops_aangepast

4.3 Scope 1 emissies

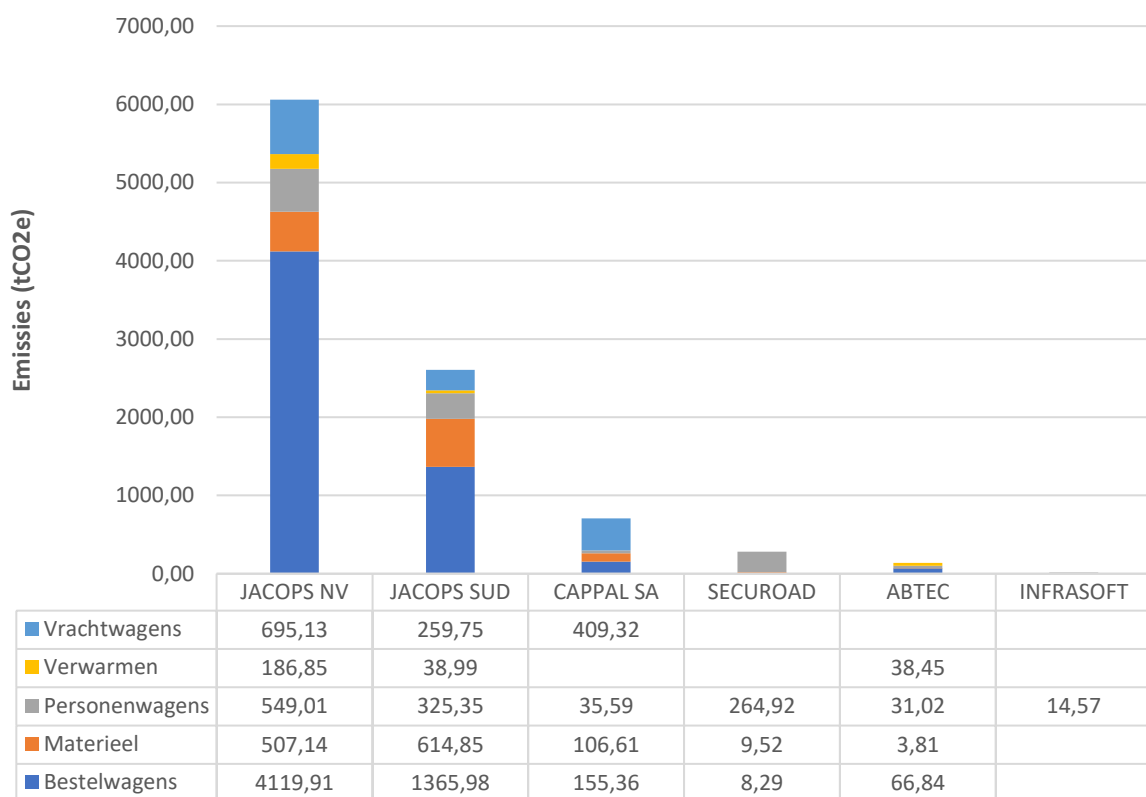
Onderstaande figuren geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer. De bestelwagens dragen het meest bij tot de emissies (58%). Diesel is de emissiebron die verantwoordelijk is voor het grootste deel van de emissies (93,5%). Jacops NV is de entiteit met de grootste bijdrage met 58% van de totale scope 1 emissies.



Scope 1



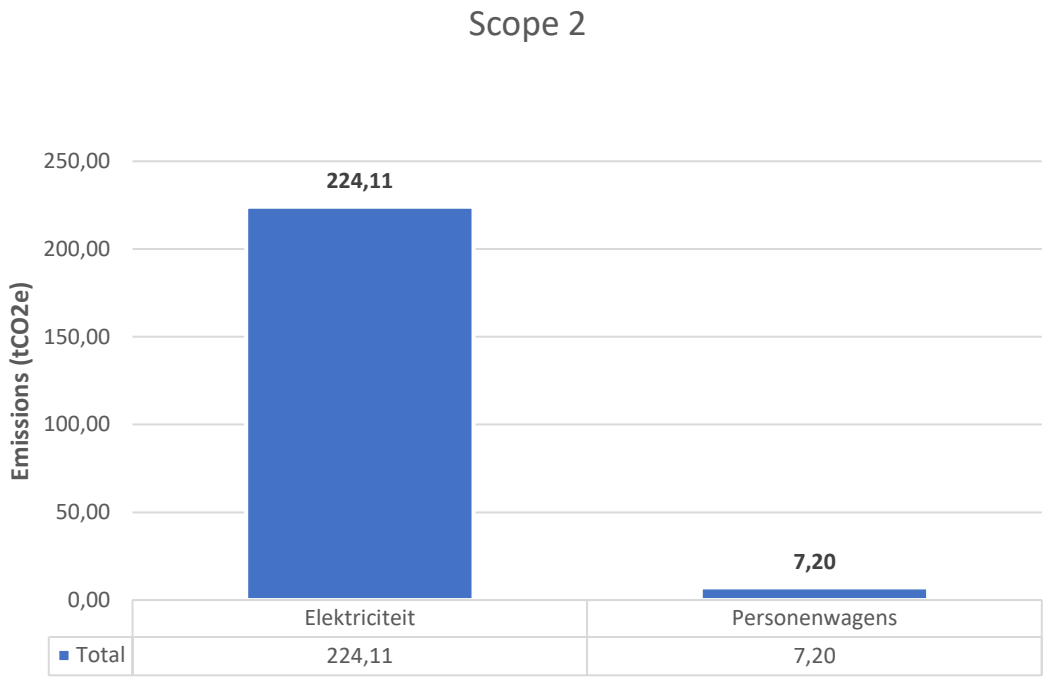
Scope 1 per entiteit



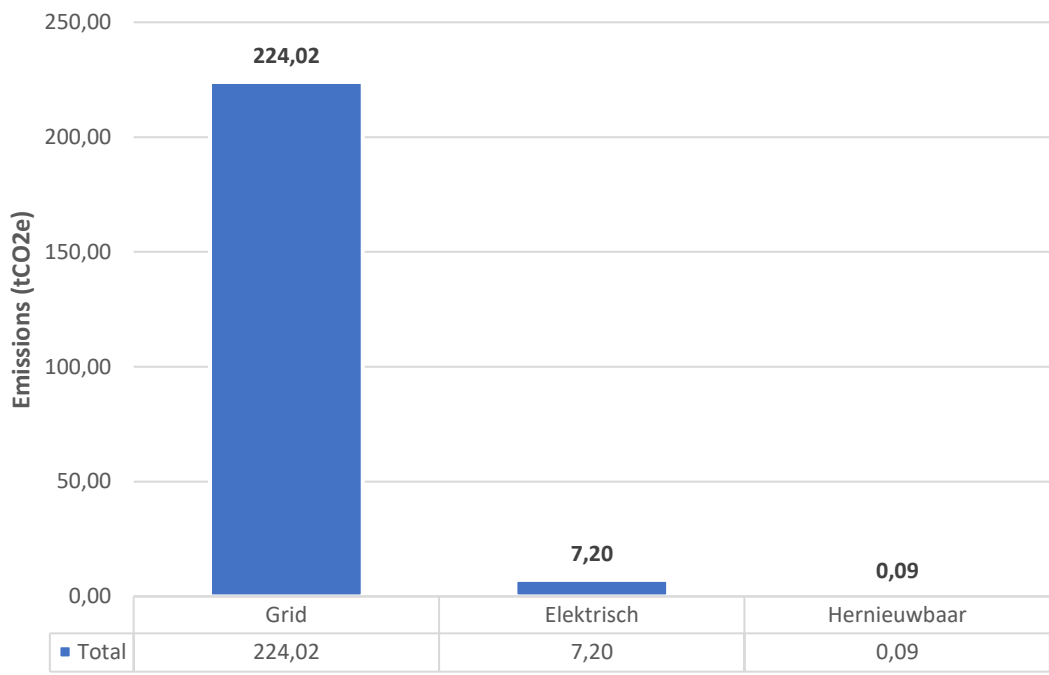
4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte (en zelf opgewekte elektriciteit) valt onder de scope 2 emissies van Jacops. Ook de elektriciteit gebruikt voor de bedrijfswagens is onder scope 2 meegenomen. Grid electriciteit is de grootste bijdrage aan de emissies met 97% van de scope 2 emissies. Jacops NV is opnieuw de entiteit van de 59,9%.

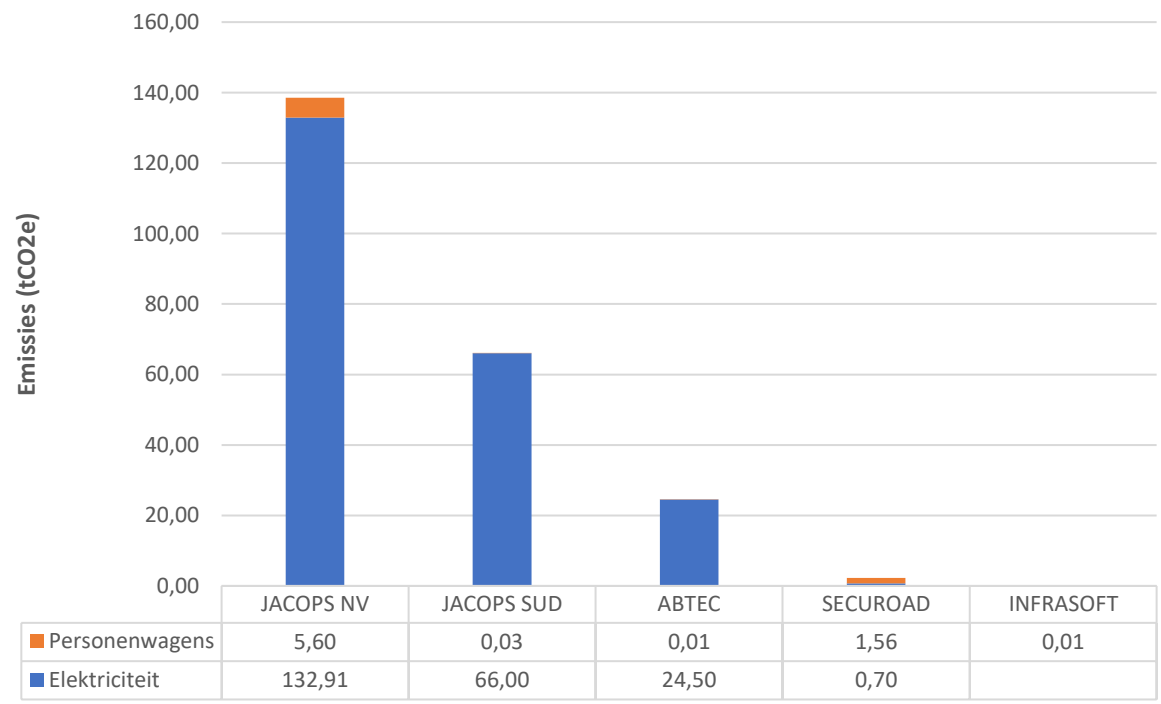
Onderstaande figuren geven de verdeling van de scope 2 emissies weer.



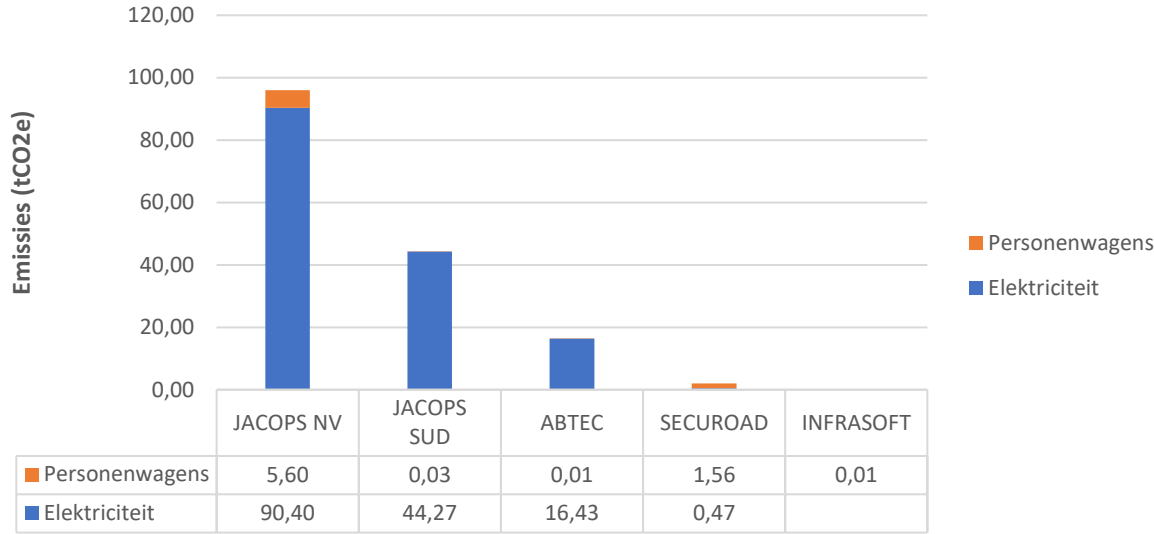
Scope 2



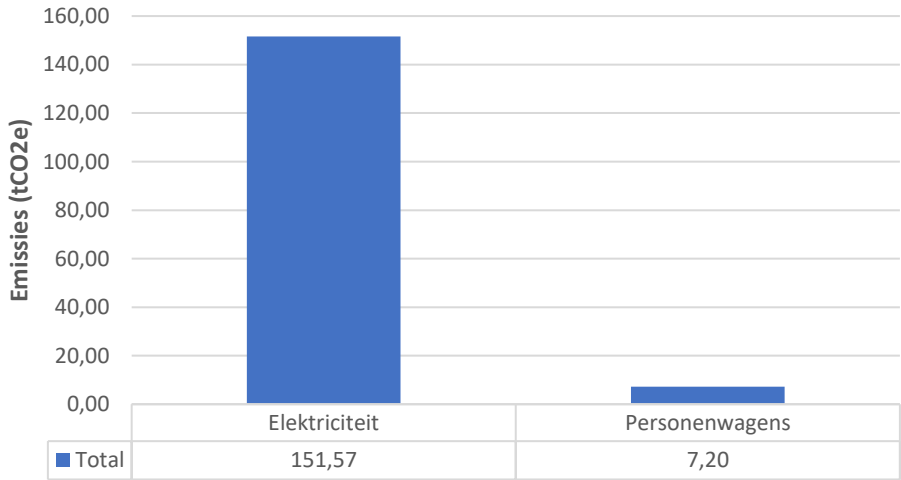
Scope 2 per entiteit



Location based emissies



Location based emissies

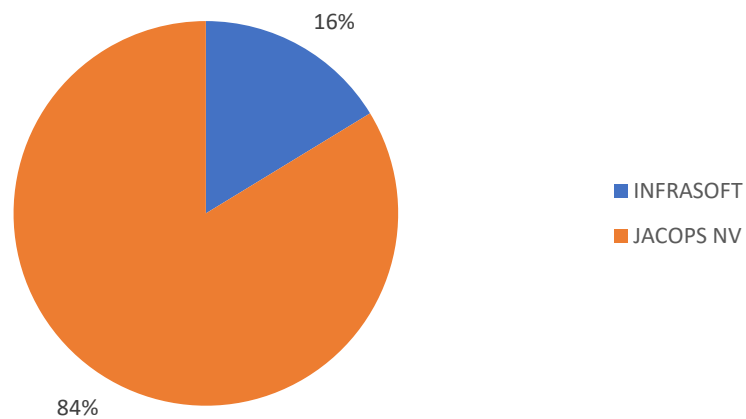


4.5 Scope 3 emissies

Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder mogen we rapporteren over business travel. Tijdens 2025 zijn er verschillende zakenreizen geweest per vliegtuig voor Jacops NV en INFRASOFT.

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 3 emissies weer.

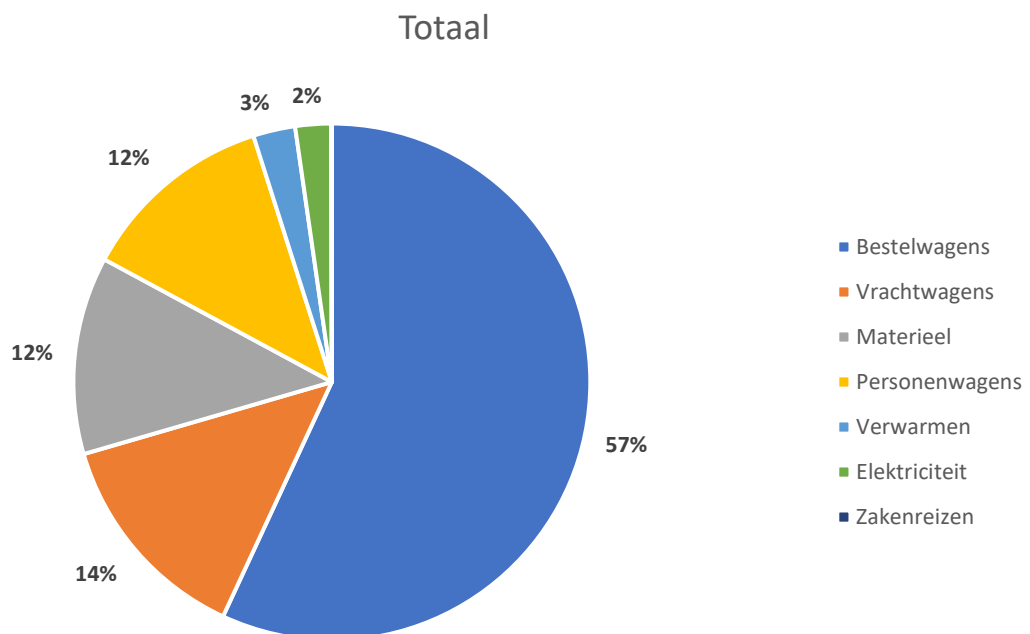
Totale emissies zakenreizen (4,56 tCO₂e)



4.6 Totale CO₂-uitstoot

De hoogste emissie is afkomstig van het wagenpark en komt neer op 8308 ton, wat goed is voor 83% van de totale emissie in 2025. De grootste vervuilers binnen het wagenpark zijn de, die rijden op diesel, benzine en gasolie. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is verwaarloosbaar in vergelijking met de CO₂-uitstoot die gegenereerd wordt door het dieselverbruik.

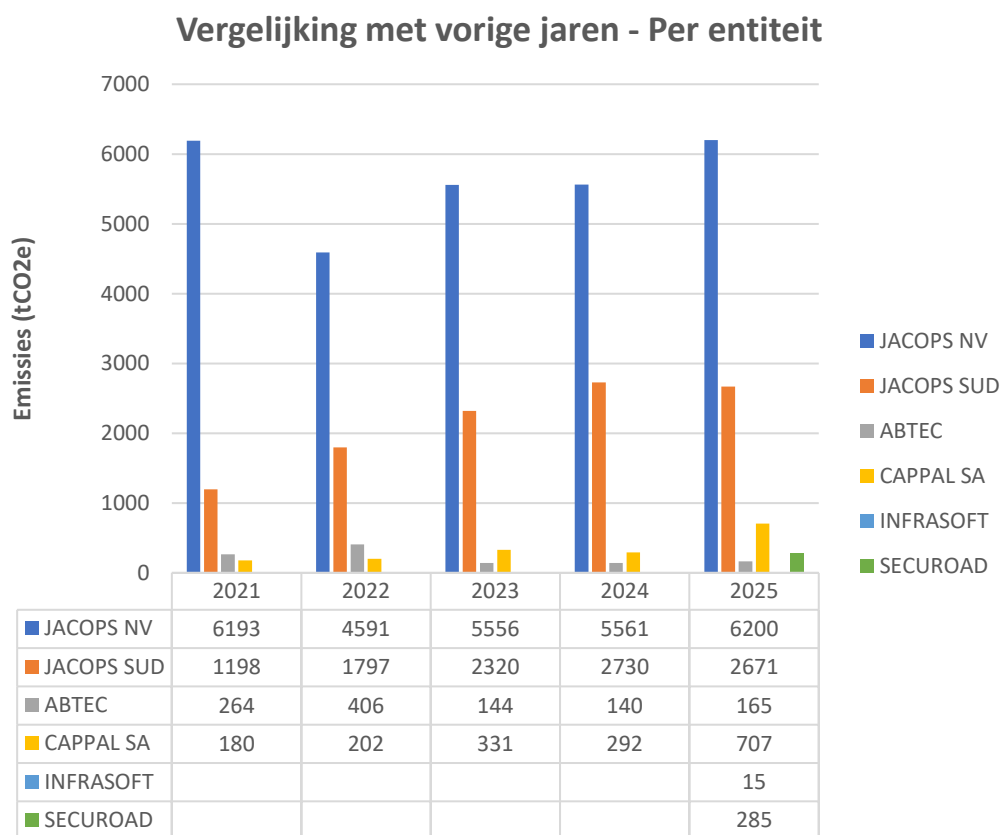
- De uitstoot van de bestelwagens is goed voor 57% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de vrachtwagens is goed voor 14% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de personenwagens is goed voor 12% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de materieel is goed voor 12% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de electriciteit is goed voor 3% van de totale CO₂-uitstoot



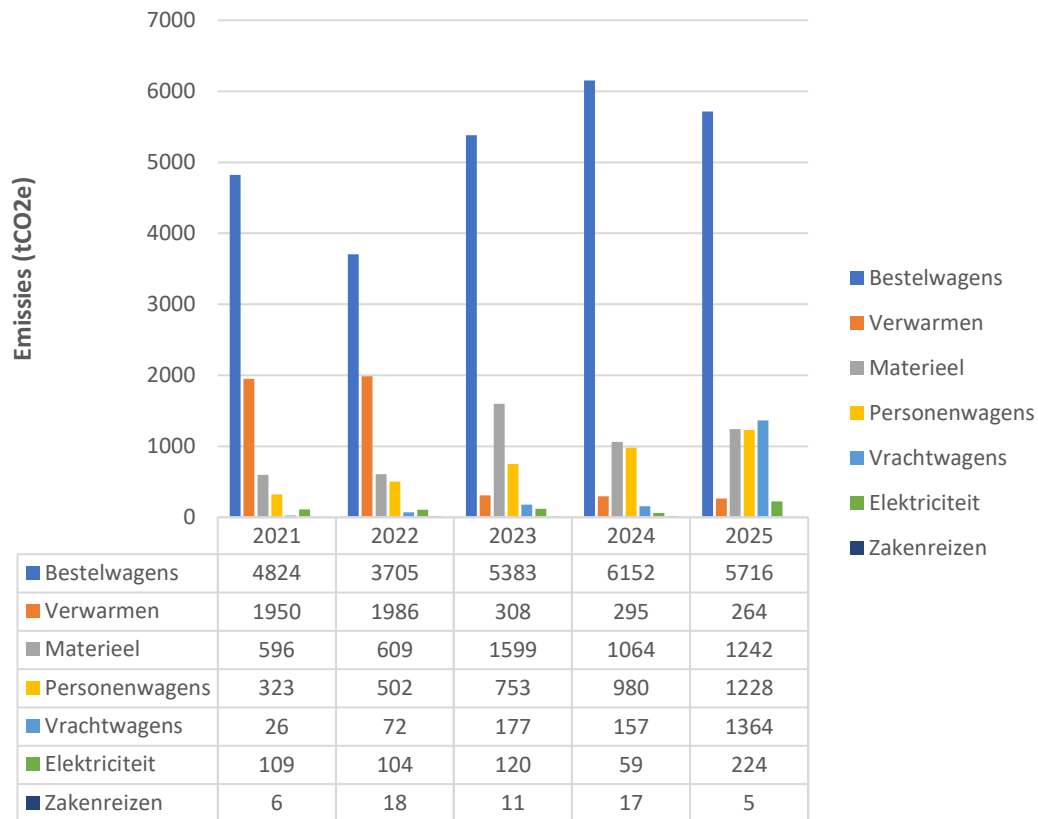
5 Voortgang

Een vergelijking wordt gemaakt met de emissies van de vorige jaren (toen Jacops op het niveau 3 HB3.1 gecertificeerd was). Het jaar 2025 is niet 100% vergelijkbaar aangezien er een aantal entiteiten werden toegevoegd voor de nieuwe certificatie (T1 – HB 4.0). Hierbij de updates t.o.v. de vorige jaren:

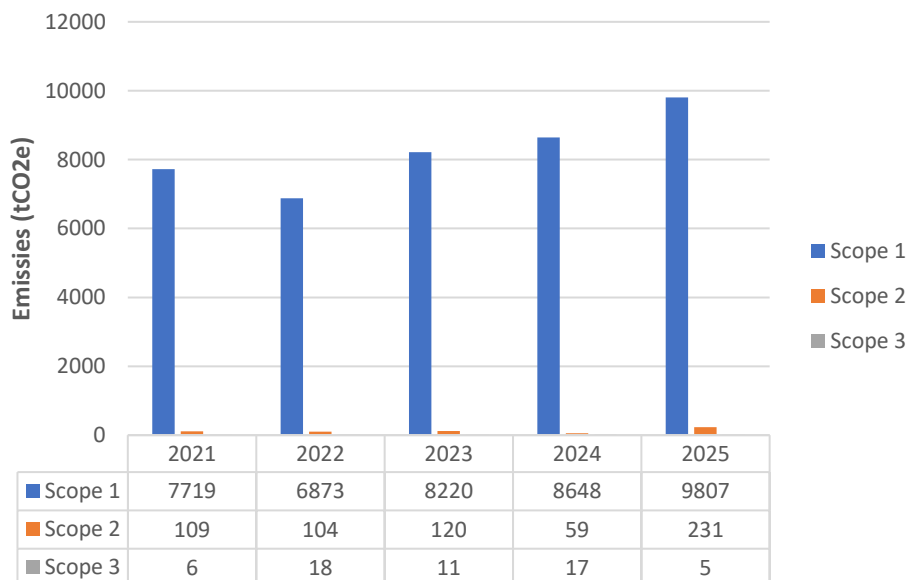
- Cappel heeft een nieuw bedrijf (Terram) overgenomen
- Infrasoftware, Cappel en Securoad zijn nu ook in de scope van de certificatie en hun kantoren bevinden zich in dezelfde gebouwen als die van Jacops NV/SUD (de consumptie wordt telkens volledig aan Jacops gealloceerd)



Vergelijking met vorige jaren - Per emissiebron



Vergelijking met vorige jaren - Per scope



6 Niet-CO2 emissies

Andere broeikasgassen dan CO₂ vormen slechts een fractie van de totale uitstoot van de bouwsector. Methaan (CH₄) en lachgas (N₂O) spelen een ondergeschikte rol bij de meeste activiteiten van Jacops. De impact van PFC's op de bouwsector is verwaarloosbaar.

Conform vereiste 1.A.2-1 heeft Jacops de materialiteit van deze gassen beoordeeld. Op basis van de analyse in onderstaande tabel bevestigen wij dat de som van deze emissies onder de drempelwaarde van 5% van de totale Scope 1 en 2 emissies blijft. Bijgevolg worden deze gassen als niet-materieel beschouwd en uit de kwantitatieve inventarisatie weggelaten om de administratieve lasten te beperken.

Tabel 1: Analyse van de materialiteit van niet-CO2 broeikasgassen

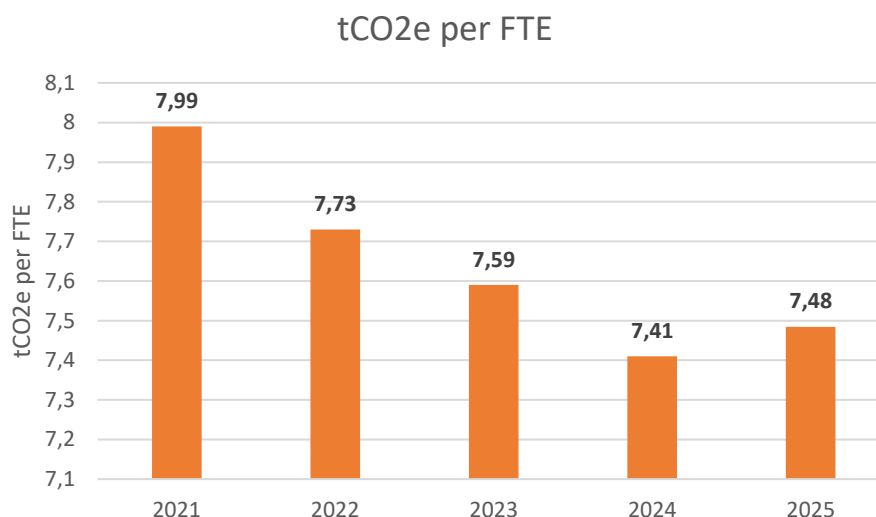
Activiteit	Verwachte niet-CO2 emissies	Beschrijving	Relevantie
Brandstofverbruik van machines of voertuigen (graafmachines, kranen, generatoren)	CH ₄ N ₂ O HFC PFC	Uitgestoten bij de verbranding van diesel. Vaak verwaarloosbaar (< 5 % van het totaal), aangezien de meeste verbrandingsemissies uit CO ₂ bestaan.	Niet van belang, omdat de niet-CO ₂ -uitstoot te laag is
Koelsystemen en airconditioners	HFC's (waaronder R410a, R134a, R32)	Lekken tijdens het onderhoud of de werking van koelsystemen in kantoren of op bouwplaatsen. Vanwege hun zeer hoge aardopwarmingsvermogen (GWP) zijn deze lekken vaak aanzienlijk.	Niet van belang, omdat de niet-CO ₂ -uitstoot te laag is

7 Doelstellingen

De absolute doelstellingen zijn relatief laag omdat Jacops als groeibedrijf vooral de relatieve reductie zijnde CO₂ per FTE als parameter aanneemt.

Voor de eerste CO₂ Prestatieladder certificatie (niveau 3 op handboek 3.1) was de doelstelling om jaarlijks met 2,5% te reduceren t.o.v. 2021 op scope 1 en 2 (met upstream). De voortgang van deze doelstelling is in de tabel en figuur hieronder opgenomen.

Kalenderjaar	Reductie	Target	Resultaat
2021	-	-	7,99
2022	2,5 %	7,79	7,73
2023	5,0 %	7,59	7,59
2024	7,5 %	7,40	7,41
2025	10,0 %	7,22	7,48
2026	12,5 %	7,03	



Jacops wenst deze doelstelling verder te zetten in de nieuwe T1 (HB 4.0) certificatie, met als basisjaar 2025.

Jacops wenst tegen 2028 7,5% CO₂ per FTE te reduceren t.o.v. basisjaar 2025. Dus een relatieve reductie van 0,56 tCO₂/FTE tegen 2028.

Kalenderjaar	Reductie	Doelstelling	Resultaat
2025	-	-	7,48
2026	2,5 %	7,30	?
2027	5,0 %	7,11	?
2028	7,5 %	6,92	?

8 Actieplan

Om deze doelstelling te behalen heeft Jacops een actieplan opgesteld voor de volgende 3 jaren (tegen 2028).

Actie 1 : Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong voor al onze gebouwen

- Te realiseren tegen 31/12/2028
- Absolute reductie in 2028 t.o.v. 2025 214,1 tonCO₂
- Status 2025 : Momenteel 1 site met groene elektriciteit

Actie 2 : Plaatsing zonnepanelen voor opwekking groene stroom om elektrische wagens te kunnen laden op de site en voor bijkomende energiebehoeften op de site. *Assumptie dat al de elektrische wagens 50% van de tijd op site met groene electriciteit worden geladen.*

- Te realiseren tegen 31/03/2027
- Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2025 3,4 tonCO₂
- Status 2025 : Geen zonnepanelen geïnstalleerd

Actie 3: Wagenpark (personenwagens) elektrificeren. *Assumptie dat elektriciteit exclusief van het grid zal komen.*

- Te realiseren tegen 31/03/2027
- Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2025 994,1 tonCO₂
- Status 2025 : 52 elektrische personenwagens in dienst t.o.v. 1 in 2023.

Actie 4: Deerlijk site wordt volledig vernieuwd en de diesel verwarming zal exclusief vervangen worden door geothermale warmte.

- Te realiseren tegen 31/03/2027
- Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2025 165 tonCO₂
- Status 2025 : De renovatie is aangekondigd voor Q1 2027.

Deze 4 acties samen zorgen voor een reductie van ongeveer 1377 tonCO₂. Ten opzichte van de emissies van 2025 zou dat ongeveer 13,7% reductie opleveren over de volgende 3 jaren indien de 4 acties correct worden geïmplementeerd.

9 Appendix: Voortgang van de KPI's en de maatregelen van het oude actieplan (niveau 3 – HB 3.1)

N°	Thema	Maatregel	Timing	KPI / maatregel	KPI target	KPI resultaat 2025	Voortgang		
							Geïmplementeerd: 	Uit het plan genomen: 	In uitvoering / gepland: 
1	Algemeen	Het belang van energieverbruik en beheersing van CO ₂ wordt opgenomen bij het onthaal van nieuwe medewerkers.	Continue	maatregel		iedereen			
2	Algemeen	Via toolboxes en HIT-up Sessies zullen er acties om bij te dragen aan CO ₂ -reductie worden voorgesteld aan alle operationele medewerkers (2X per jaar)	continue	Aantal gevormde medewerkers	80%	2 toolboxes gegeven			
5	Rijgedrag	Transitieplan en deelse implementatie van glijdende werktijden zodanig dat medewerkers files vermijden en de mogelijkheid van telewerk	continue	maatregel		Starttijden tussen 07.30 en 09.00			
6	Rijgedrag	Jaarlijks inrichten van een Ecodriving cursus voor een aantal medewerkers		Aantal gevormde medewerkers	15	15 inschrijvingen			
7	Rijgedrag	Optimaliseren van het laadvermogen van transporten	2027	maatregel		TO DO			
8	Rijgedrag	Bij het onthaal van nieuwe medewerkers wordt uitleg gegeven voor het correct	continue	maatregel		toolbox werd gegeven			

		inbrengen van de gereden kilometers bij het tanken om correcte verbruiken te kunnen monitoren							
9	Rijgedrag	Toolbox over controle juiste bandenspanning	2024	maatregel		toolbox werd gegeven en ondersteuning door fleet manager	👍		
10	Rijgedrag	Carpoolen promoten indien mogelijk	continue	maatregel			👍		
11	wagenpark	Gebruik energiezuinige banden (Master, Megane, Traffic)	2024	Aantal banden type A of B		Alle banden zijn type A-banden van Michelin (opgevolgd door fleet manager)	👍		
12	wagenpark	Bij iedere interventie aan een voertuig nazicht bandenspanning door de garage	continue	maatregel		100%	👍		
13	Wagenpark	Opstellen transitieplan voor het vervangen van wagens door full electric	continue	Aantal nieuwe wagens		81 nieuwe in dienst in 2025, 104 in totaal			👉
14	Wagenpark	Opstellen transitieplan voor het overschakelen naar Euro 6 vrachtwagens (18)		Aantal vrachtwagens		80% tegen 2028			👉
15	Machinepark	Transitieplan opmaken voor een machinepark conform Stage 5 emissie	2028	Aantal aankopen		TO DO			👉

16	Elektriciteit in gebouw	Energiezuinige apparaten met een laag sluipverbruik van zodra apparaten defect zijn; bij nieuwbouw zullen nieuwere en zuinigere alternatieven worden voorzien.	2026	maatregel					
17	Elektriciteit in gebouw	Er worden daglichtsensoren geplaatst voor slimme aansturing verlichting in nieuwbouw te Deerlijk	2027	maatregel					
18	Elektriciteitsgebruik	Bewustmaking rond sluimerverbruik	2027	maatregel		Via HIT-up sessies			
19	Elektriciteitsgebruik	Besparing op koelmiddel en elektriciteit door de airco 1 graad hoger te zetten		maatregel		Gecommuniceerd			
20	Groene stroom	Groene stroom contracten (BELGISCHE ORIGINIE) Tegen 31/12/2027 50% Tegen 31/12/2028 100 %	2028	% Groene stroom (aankoop)	100%	ONGOING in 2026			
21	Organisatie	Stimuleren van digitaal te vergaderen	Continue						