



## Persnota

28 april 2016

# ENGIE en Havenbedrijf Antwerpen tekenen concessieovereenkomst voor 30 jaar voor de bouw en exploitatie van Alternatieve Energiehub in de haven van Antwerpen





## ENGIE wil leider worden in de energietransitie en versnelt haar investeringen wereldwijd in groene mobiliteitsoplossingen

De energiesector is helemaal in beweging. Er staan grote uitdagingen voor de deur inzake klimaat en om die aan te gaan, moeten we anders energie verbruiken en produceren dan nu. We noemen dit de energietransitie. ENGIE gelooft sterk in haar rol als grote speler om hier wereldwijd het voortouw in te nemen en werkte een strategie uit dat steunt op 4D's: decarbonisatie en dus daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, decentralisatie met meer lokale productie, digitalisering van haar oplossingen en daling van het verbruik.

Om naar een meer duurzamer energetisch model over te gaan en een belangrijke daling van die CO<sub>2</sub>-uitstoot te bekomen, is het aanpakken van de mobiliteitskwestie essentieel. Bovendien vraagt de steeds toenemende verstedelijking ook om nieuwe oplossingen voor de doorstroming van het verkeer, de milieu-impact en het energieverbruik.

Het transport van personen en goederen vraagt enorm veel energie en brengt grote hoeveelheden broeikasgassen in de atmosfeer. In Europa bijvoorbeeld is 30% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot te wijten aan wegtransport en zijn gemotoriseerde verplaatsingen goed voor 18% van de totale uitstoot van broeikasgassen.

Om deze cijfers te doen dalen, zijn twee dingen noodzakelijk: verandering van gedrag en technologische vooruitgang.

ENGIE wil die uitdaging mee aangaan om zo haar positie als leider en partner in de energietransitie te versterken en nu ook de referentie te worden in het aanbieden van duurzame mobiliteitsoplossingen aan haar klanten.

Ze doet dit door massaal te investeren in de uitrol van innoverende en duurzame mobiliteitsoplossingen om zo de negatieve effecten van die verstedelijking te beperken (congestie, energieverbruik, vervuiling en lawaai). Liefst doet ze dit in samenwerking met verschillende erkende partners overal ter wereld.

### LNG en CNG maken deel uit van de oplossing

Als grote speler in de energiesector biedt ENGIE reeds een breed gamma van oplossingen aan voor de industrie, maar ook aan steden en gemeenten om zo niet alleen de vervuiling en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen, maar ook de files en het geluid aan te pakken. ENGIE gelooft naast andere spelers in die markt, in de doeltreffendheid van vloeibaar aardgas (LNG), gecompriemd aardgas (CNG) en biogas om de uitstoot van vervuilende gassen te doen dalen.

Ondanks het groeipercentage van +78% tussen 2014 en 2015, vertegenwoordigen voertuigen op aardgas vandaag slechts 0,1% van alle voertuigen in België of ongeveer 3300 voertuigen. In Nederland zijn dat er al 15 000. Aardgas is nochtans een stillere, veilige en ten opzichte van diesel





voordelige, maar vooral schone brandstof en daarom zeer geschikt voor wegtransport aangezien deze steeds meer te maken krijgt met strengere milieueisen. Het gebruik van aardgas resulteert in significante reducties van CO<sub>2</sub>, SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub> en stoot amper fijnstof uit.

Wanneer bedrijven, lokale overheden en andere geïnteresseerden hun CO<sub>2</sub>-voetafdruk willen beperken en de transitie willen maken naar een duurzamere vloot, moeten ze een bewuste keuze maken. Een keuze die gebaseerd is op hun noden, en in functie van hun activiteiten, maar ook hun budget. Moeten er enkel korte trajecten uitgevoerd worden met lichte voertuigen, dan kiezen ze best voor de emissievrije optie: elektrische voertuigen. Indien de continuïteit van hun activiteiten gegarandeerd moet blijven, een grotere afstand overbrugd moet worden en er zwaardere voertuigen nodig zijn dan wordt er best gekozen voor CNG of LNG. De autonomie van voertuigen op CNG is vergelijkbaar met traditionele voertuigen. Ze hebben een actieradius van ongeveer 400 kilometer op CNG en beschikken ook over een benzinetank waar ze nog eens minstens 300 kilometer mee verder kunnen rijden.

Voor de typische lange transportafstanden die door de zware vrachtwagens worden afgelegd, is LNG de enige milieuvriendelijke optie. Zij hebben een autonomie van 800 km en meer. Ook voor schepen is LNG daarom een ideale brandstof. Voordeel van LNG is dat, doordat het vloeibaar werd gemaakt, het qua volume 600 keer minder plaats inneemt dan in gasvorm onder normale atmosferische druk. Hierdoor kan veel energie in de vorm van LNG getransporteerd worden in de brandstoftank.

CNG is dus de ideale aanvulling op de elektrische mobiliteit die meer geschikt is voor kortere trajecten en LNG is ideaal voor de langere afstanden en zwaar transport.

## **Kaai 526/528 in haven van Antwerpen als spil voor Alternatieve Energiehub**

De haven van Antwerpen heeft na een tenderprocedure ENGIE als concessionaris en commerciële exploitant gekozen voor een periode van 30 jaar, voor de bouw van een nieuw concept; een Alternatieve Energiehub voor mobiliteit en transport in de Antwerpse haven.

De combinatie van het aanbod LNG, CNG en elektriciteit vormen de speerpunten. Er komt een efficiënt shore-to-ship LNG bunkerstation voor de binnenvaart en kleine kustvaarders, baggerschepen en sleepboten; de eerste in Europa. Daarnaast komt er ook een LNG en CNG tankstation voor wegvoertuigen en snelladers voor elektrische voertuigen. De uitbouw is een samenwerking tussen enkele dochterbedrijven van de ENGIE Groep. ENGIE LNG Solutions zal als concessiehouder de commerciële exploitatie verzorgen. De bouw, het onderhoud en het beheer zal worden uitgevoerd door ENGIE Fabricom en ENGIE Cofely. Het is een zero emissie installatie door het boil-off optimalisatieproces (zie kaderstuk infra).

De concessie gaat in vanaf 1 oktober 2016, en de eerste fase van de infrastructuur zal operationeel zijn eind 2017.





Om dit project te kunnen realiseren werd een consortium opgericht bestaande uit verschillende bedrijven<sup>1</sup>. Deze partners zetten hun schouders onder dit project omdat ze mee willen werken aan de verduurzaming van de mobiliteitssector en willen bijdragen aan de energietransitie.

## Eerste LNG shore-to-ship bunkerstation voor binnenscheepvaart in Europa

Het LNG bunker- en tankstation zal bestaan uit een zelfstandige eenheid met de nodige permanente LNG opslagcapaciteit en een flexibele bunkerarm. Afhankelijk van het volume en de verbindingsgrootte van de LNG brandstoftank van het schip kunnen één of beide pompen van de LNG bunkerinstallatie worden gebruikt voor het bunkeren. De verbinding van een LNG feeder schip voor het vullen van de LNG opslagtank zal met dezelfde aansluiting gebeuren. De installatie zal worden bediend door ENGIE personeel.

Met de realisatie van een LNG-bunkerstation zal LNG vanaf 2017 permanent en continu beschikbaar zijn in de Antwerpse haven.

## LNG & CNG tankstation voor wegvervoer

Daarnaast zal op deze locatie ook een LNG en CNG tankstation voor vrachtwagens, bussen en wagens gebouwd worden. Er komt eveneens een permanente opslagtank voor het LNG & CNG station. De CNG zal op de site zelf geproduceerd worden vanuit de LNG opslagtank via het boil-off managementproces. Er komt één eiland met twee afleverzuilen voor de levering van LNG voor vrachtwagens en één eiland met twee afleverzuilen voor de levering van CNG voor vrachtwagen, bussen en auto's. De afleverzuilen zullen samen met het betalingssysteem op het publieke deel van de site staan. Daarnaast komt er ook een aanbod van diesel op de site en dit voornamelijk om dual fuel vrachtwagens te voorzien van hun brandstoffen. Het dieselstation is een onderdeel van het publieke deel van de installatie en zal voorzien zijn van verschillende vulpunten voor diesel.

De hele installatie zal beheerd worden in samenwerking met de partner die zal instaan voor de commerciële en operationele exploitatie van de installatie en waarop LNG van ENGIE LNG Solutions zal aangeboden worden, namelijk G&V Energy.

---

<sup>1</sup> Het consortium bestaat uit ENGIE LNG Solutions, Havenbedrijf Antwerpen, Anglo Belgian Corporation (ABC), Somers NV, Fockedeey Truck S.A., Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO), Vlaams LNG Platform en Laurentia Rijn BV/ Danser Group BV. Zie bijlage voor de beschrijving en rolverdeling





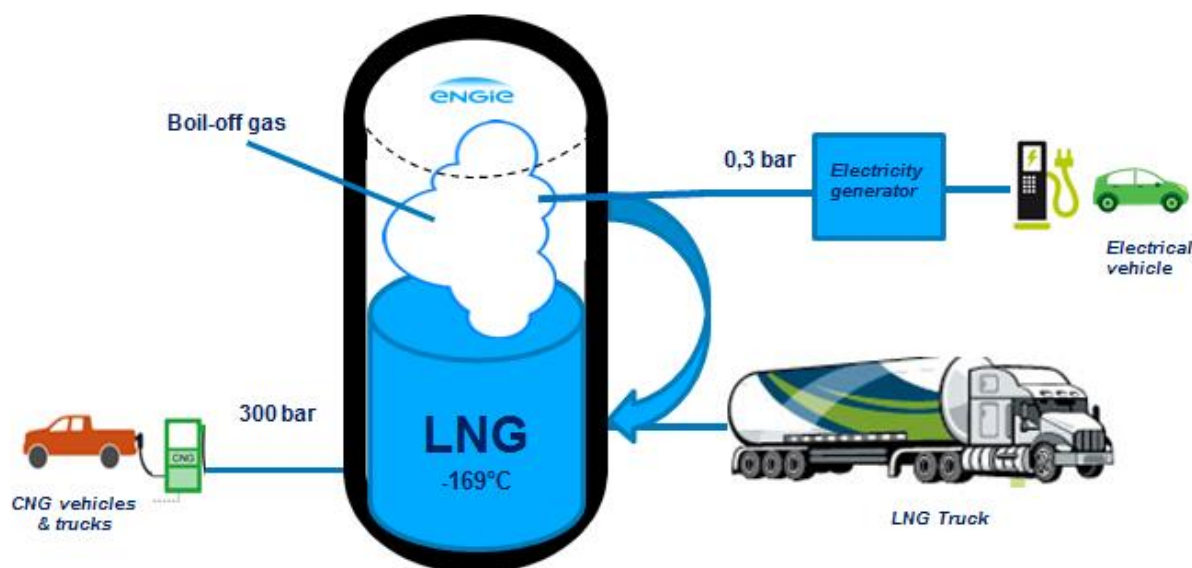
## Laadplaats voor elektrische voertuigen

Op de site worden ook laadplaatsen voorzien voor elektrische voertuigen. Het gaat om een snellaadinfrastructuur. De elektriciteit voor dit deel van de installatie zal komen uit het boil-off gas management systeem dat aanwezig zal zijn op de LNG installatie. Het gas dat zal ontstaan bij opwarming van LNG zal als brandstof worden gebruikt in de generator die de elektriciteit zal opwekken voor de laadpalen. Die omzetting van boil-off gas naar elektriciteit draagt bij aan de duurzaamheid van het systeem.

### Zero emissie installatie door “boil-off optimalisatie proces”

Wanneer LNG (-169°C) opgeslagen is, en niet wordt afgenomen, warmt het onder invloed van de omgevingswarmte op en wordt het gasvormig en verdampt (boil-off gas). Dit veroorzaakt een langzame drukopbouw in de opslagtank. Om de drukopbouw in de tank te beheersen kan het boil-off gas nuttig gebruikt worden als brandstof om elektriciteit op te wekken voor elektrische laadpalen of voor injectie in het net. Indien er geen vraag is naar elektriciteit, kan het gas opnieuw afgekoeld worden, waardoor het opnieuw vloeibaar wordt en teruggevoerd wordt naar de LNG-opslagtank voor hergebruik. LNG kan tenslotte ook op een efficiënte manier omgevormd worden tot CNG door het naar hoge druk te pompen en vervolgens op de gewenste druk te verdampen.

Dit hele optimalisatieproces zorgt ervoor dat er geen uitstoot is naar de buitenwereld toe.





## ENGIE investeert massaal in de uitrol van een netwerk van LNG & CNG tankstations in Europa

Vandaag zijn er in Europa al 75 LNG tankstations en 3000 CNG tankstations in gebruik. ENGIE heeft de laatste jaren ook zeer sterk bijgedragen aan de uitbreiding van dit netwerk en heeft de laatste 15 jaar een expertise in CNG en LNG uitgebouwd voor wat wegtransport betreft.

Het aanbod van ENGIE inzake LNG werd ook uitgebreid naar maritiem transport en binnenscheepvaart. ENGIE is nu een van de grootste LNG-spelers in de wereld en de belangrijkste invoerder van LNG in Europa.

De Groep beschikt over een grote en gediversifieerde portefeuille van LNG-leveringen, exploiteert een eigen vloot in België, Frankrijk en de VSA en beschikt over hervergassingscapaciteiten in terminals over de hele wereld.

In de **Benelux** bouwde de Groep een hele portefeuille van 8 LNG - CNG tankstations uit.

**In Nederland** is ENGIE LNG Solutions zeer actief in het ontwikkelen van LNG & CNG faciliteiten. Zo ontwikkelt ze CNG faciliteiten aan LNG-stations. Ze gebruikt de aanwezige LNG om CNG te maken. Twee LNG vrachtwagenstations zijn reeds operationeel, twee zijn in aanbouw en een tiental is in ontwikkeling. Verder investeert deze dochteronderneming van de ENGIE Groep ook heel sterk in bunkeringfaciliteiten voor de binnenscheepvaart en maritiem transport.

**In België** baat ze reeds 5 CNG-tankstations uit onder de vlag van ENORA (partnership tussen ENGIE Electrabel, G&V Energy Group en Ideta). Twee stations zijn in constructiefase en drie in ontwikkeling. Ze beheert ook één tankstation in samenwerking met afvalintercommunale ILvA onder de naam ELVA. Via ENGIE LNG Solutions heeft ze bovendien 5 LNG stations in ontwikkeling samen met partner G&V Energy, waaronder de bouw van de eerste LNG-bunker in de Haven van Antwerpen waarvoor de concessieovereenkomst onlangs werd ondertekend.

**In Luxemburg** wordt de mogelijkheid van 1 LNG tankstation onderzocht op vraag van de regering.

**In Frankrijk** heeft ENGIE 140 CNG tankstations in dienst genomen en 4 LNG stations.

Deze aantallen zullen dus naar alle verwachting nog toenemen. ENGIE wil hier actief aan bijdragen en tegen 2020 ongeveer 100 miljoen EUR investeren in LNG en CNG tankstations voor vrachtwagens en andere voertuigen op CNG en LNG. De investering komt neer op de bouw van 70 LNG stations in verschillende Europese landen en 30 CNG-stations in Frankrijk.

In België heeft ze via de samenwerking in ENORA de ambitie om tegen 2018 een netwerk van 25 tot 30 aardgastankstations in België op te zetten. Dit netwerk zal uit tankstations bestaan van verschillende CNG-aanbieders waarmee ENORA partnerships is aangegaan zodat klanten daar





kunnen tanken met dezelfde tankkaart. Tegen 2021 wil ze zelf 15 CNG tankstations in eigen beheer bijgebouwd hebben.

Eind 2016 zal de Groep, samen met haar partners NYK en Mitsubishi een bevoorradingschip op LNG in dienst nemen in de haven van Zeebrugge.

De ontwikkeling van de hub in de Haven van Antwerpen is nu dus een stap verder in de strategie van de Groep om de groene mobiliteitsmarkt verder te veroveren en om hierin het voortouw te nemen.

Door de infrastructuur uit te bouwen en verder toegankelijk te maken, kan ENGIE de overgang naar alternatieve brandstoffen voor haar klanten vergemakkelijken. De uitbouw is een conditio sine qua non voor de toekomstige ontwikkeling van milieuvriendelijke transportmiddelen.





## Alternatieve Energiehub - Primeur voor ENGIE Benelux in Europa

### Kerncijfers ENGIE & LNG



Haven van Antwerpen: 1<sup>e</sup> LNG shore-to-ship bunker in Europa

Grootste LNG invoerder van Europa

1000 LNG specialisten en 11 onderzoeks centra

100 miljoen EUR in LNG & CNG stations

5<sup>e</sup> plaats wereldwijd qua LNG bevoorradings

Vloot van 14 LNG-schepen

NEDERLAND	BELGIE	LUXEMBURG	FRANKRIJK
ENGIE LNG Solutions beheert 2 LNG tankstations, 2 zijn in constructie en 10 in ontwikkeling	ENGIE baat samen met ENORA 5 CNG tankstations uit + 1 in samenwerking met afvalintercommunale ILVA ENGIE LNG Solutions heeft 5 LNG stations in ontwikkeling Capaciteit nieuwe LNG bunker in Antwerpen: op termijn 25 binnenvaartschepen laten bunkeren en beperkt aantal kustvaartschepen	ENGIE LNG Solutions heeft 1 LNG project in studiefase	Dochterbedrijf ENGIE, GNVert heeft in Frankrijk 140 CNG stations en 4 LNG stations in bedrijf







# BIJLAGE



ENGIE LNG Solutions





## Bijlage - Consortiumpartners

### ENGIE LNG Solutions als partner voor de overstap naar een duurzamere brandstof - LNG

ENGIE LNG Solutions werd opgericht in 2012 en is een interne joint venture tussen de energietak, de energiedienstentak en de infrastructuurtak van ENGIE. Ze biedt totaaloplossingen aan voor mobiliteit en transport om over te stappen op LNG en CNG in Nederland, België en Duitsland: van het adviseren en begeleiden van de overstap op LNG tot het veilig leveren van de brandstof. In 2013 opende ENGIE LNG Solutions in Nederland al een LNG-tankstation voor trucks in Duiven en in 2015 in Leeuwarden en 2 stations zijn in aanbouw. Zowel voor scheepvaart als voor wegtransport is de ontwikkeling ingezet om de markt een dekkend netwerk te bieden voor bevoorrading.

→ ENGIE LNG Solutions introduceert LNG, CNG en EV infrastructuur in Antwerpen/Vlaanderen voor binnenscheepvaart, vrachtauto's en personenvoertuigen.

### Antwerpse haven, groene haven

De haven van Antwerpen is de toonaangevende geïntegreerde maritieme en logistieke hub van Europa en de tweede grootste Europese zeehaven.

Door haar centrale ligging in het hart van Europa en dankzij een fijnmazig netwerk van multimodale verbindingen is de haven optimaal verbonden met de economische centra over heel Europa. In totaal is de haven van Antwerpen verbonden met 1300 havens wereldwijd.

Innovatie, één van haar belangrijkste drijfveren, zorgt ervoor dat haven van Antwerpen steeds een stap verder kijkt dan de huidige supply chain-noden. Naast economische ontwikkeling, hecht de haven bovendien groot belang aan zowel sociale ontwikkeling als duurzaam management.

Het Havenbedrijf Antwerpen is dus sinds enkele jaren een pionier op het vlak van LNG. Zo werd in 2012 de eerste bunkering van een binnenschip met een vrachtwagen succesvol uitgevoerd. Sindsdien wordt LNG regelmatig gebunkerd in de Antwerpse haven aan kaai 526 die hiervoor speciaal werd uitgerust. Nadien volgden er nog verschillende succesverhalen.

Begin 2014 werden er ook LNG bunkerprocedures opgenomen in de havenpolitieverordening. Hierdoor maakt het bunkeren van LNG integraal deel uit van de dagelijkse operaties in de haven en kan er gestreefd worden naar veilige, efficiënte, consistente en eenvoudige operaties. Het Havenbedrijf engageerde zich bovendien om samen met andere buitenlandse havens tot een gelijkgestemde regelgeving te komen. Zo lagen de Antwerpse checklists aan de basis van de checklists die ontwikkeld werden door de LNG-werkgroep van de International Association of Ports and Harbours (IAPH) en die nu wereldwijd als de standaard beschouwd worden.

Na de vele ervaringen met LNG in de binnenvaart, werd in september 2015 een nieuwe mijlpaal bereikt toen voor de eerste keer een zeevarend schip – de Sefarina – door een vrachtwagen met LNG gebunkerd werd in de Antwerpse haven.

Samen met 32 partners uit heel Europa werkte de Antwerpse haven ook aan het LNG Masterplan voor Rijn-Main-Donau om van de schonere LNG brandstof een realiteit te maken in de binnenscheepvaart. Enerzijds wil men via dit plan binnenschepen stimuleren om LNG als brandstof te gebruiken, maar anderzijds kunnen binnenschepen LNG ook naar de havens in het Europese hinterland brengen zodat het daar ter beschikking is van de industrie en van andere transportmodi. Het pad werd op die manier geëffend voor veelbelovende nieuwe projecten zoals het LNG-bunkerstation voor binnenscheepvaart.





→ Havenbedrijf Antwerpen wil bijdragen aan de verduurzaming van de haven en faciliteert via de nieuwe LNG bunker het gebruik van LNG voor de binnenscheepvaart.

## Somtrans NV – familiebedrijf en ervaren binnenvaartrederij

De familie Somers is de grootste en oudste binnenvaartfamilie in Antwerpen. Al vijf generaties lang bevaart ze de Europese binnenwateren.

De Somtrans-geschiedenis startte in 1975 met het eerste schip, toen het bedrijf door zaakvoerder Ronald Somers werd opgericht in een klein kantoor in Antwerpen. Ronald bouwde Somtrans uit tot een hele actieve binnenvaartrederij. Het laatste decennium heeft Somtrans een ongelooflijke groei gerealiseerd.

Op de boeg van de schepen prijkt stevast een Romeins nummer. Eind 2015, na de oplevering van 3 nieuwe schepen, telde de vloot 27 dubbelwandige tankers die allemaal in volledige eigendom beheerd worden. Hierdoor kan Somtrans zijn klanten een snelle prijsstelling en flexibele planning bieden.

De focus ligt op het vervoer van grote partijen. Van de 27 tankers in totaal, zijn er 16 tankers die tussen 5.000 en 10.000 m<sup>3</sup> groot zijn.

Naast talrijke multinationals in de petrochemische industrie bedient Somtrans ook een groot aantal traders. De rederij zet in op een langetermijnrelatie met al haar klanten. Het bedrijfsmotto luidt: "Our flag covers your cargo". De visie is ook al jarenlang dezelfde: een gezonde expansie met state-of-the-art dubbelwandige schepen en gekwalificeerd, goed opgeleid personeel. Over de hele dienstverlening is goed nagedacht en de schepen worden zorgvuldig ontworpen en gebouwd bij de beste werven. Dit alles met als doel, alle klanten veilig en betrouwbaar transport te bieden om zodoende een langdurige zakelijke relatie op te bouwen.

De volgende generatie staat klaar om, als de tijd er rijp voor is, het roer van hun vader over te nemen. 'We blijven een familiebedrijf.'

→ Somtrans NV. wil ervaring opdoen in het gebruik van LNG binnenschiptankers door de nieuwe bunkeringstechnologieën te testen in de haven van Antwerpen.

## Danser Group staat voor betrouwbaar en compleet verzorgd containervervoer binnen Noordwest-Europa

Vanaf de oprichting in 1982 is Danser Group uitgegroeid tot een barge operator van formaat met een uitgebreid toegewijd achterlandnetwerk waardoor tijdig transport van A tot Z gewaarborgd is.

Als aanvulling op het vervoer per barge biedt Danser ook vervoer per truck en spoor aan, alsmede diverse additionele diensten. Jaarlijks worden meer dan 1 miljoen TEU ingepland en verscheept tussen de zeehavens en het Europese achterland.

Naast een uitgebreide vloot van ca. 60 charterschepen beschikt de onderneming over een aantal eigen koppelverbanden, waaronder de "Eiger-Nordwand", het eerste naar LNG (Liquefied Natural Gas) omgebouwde containerschip ter wereld.





→ Danser wil met LNG omgebouwd containerschip nieuwe bunkeringtechnologieën in de haven van Antwerpen testen.

## Fockedey Truck S.A.

Fockedey Truck S.A. beschikt over een vloot vrachtwagens die ingezet worden voor vrachtvervoer. Zij zijn voornamelijk gespecialiseerd in chemicaliëtransport. De onderneming monitort op continue basis de mogelijkheden van nieuwe technologieën en bestudeert hun impact op zijn wagenpark.

→ Fockedey Truck S.A. wil heel zijn vloot op termijn omzetten in LNG-vrachtwagens en zal van de nieuwe infrastructuur in de haven gebruik maken.

## Anglo Belgian Corporation (ABC)

De Anglo Belgian Corporation (ABC) is gevestigd in Gent (België) en behoort tot één van de belangrijkste Europese producenten van MDO, HFO en dual fuel (gas + diesel) middelsnelopende motoren in de vermogensklasse tussen 600 en 5200 kW. Deze middelsnelopende motoren (750-1000 tpm) worden gebruikt voor het opwekken van energie in elektriciteitscentrales en in marine propulsie- en locomotief tractieapplicaties. ABC biedt eveneens kant-en-klare oplossingen voor energiecentrales en speciale projecten.

Het bedrijf heeft in de afgelopen 100 jaar haar marktleidende deskundigheid aangetoond in een internationale omgeving. Liefst 95 % van de producten wordt geëxporteerd. Anglo Belgian Corporation kende de afgelopen vijf jaar een aanzienlijke groei in zowel omvang, aantal medewerkers als in productportfolio.

Het belang van de klanten staat bij ABC centraal. Het bedrijf biedt een uitgebreid assortiment van kostenbesparende en op maat gemaakte oplossingen voor zowel individuele eisen als organisaties die streven naar competitieve uitmuntendheid en vooruitstrevendheid op gebied van emissiereductie. Anglo Belgian Corporation biedt daarbij de bedrijfszekerheid die men van een gereputeerde motorenbouwer mag verwachten.

Voor meer informatie betreffende onze producten en diensten, om uw dichtstbijzijnde agent te vinden of om deel uit te maken van ons wereldwijd netwerk, surf naar: [www.abcdiesel.be](http://www.abcdiesel.be).

→ ABC doet technische studies en tests voor de ontwikkeling van nieuwe generaties van gasmotoren die de nieuwste richtlijnen respecteren inzake emissielimieten.

## ILVO (Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek)

ILVO is een onafhankelijk wetenschappelijk onderzoeksinstituut en dienstverleningsorganisatie van de Vlaamse overheid dat meewerkt aan het bevorderen van een duurzame landbouw, visserij en agrovoedingssector in Vlaanderen, België, Europa en in de wereld.

ILVO wil voor de actoren in de landbouw-, visserij- en agrovoedingsketen en voor de bredere plattelandsomgeving op een proactieve, objectieve en integere wijze nieuwe en bestaande trajecten van optimalisatie en verduurzaming onderzoeken. ILVO gaat daarbij op een regelmatige basis in dialoog met het beleid, de stakeholders en de maatschappij en tracht daarbij in zijn eigen werking een voorbeeldfunctie te vervullen.





Het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek ILVO is om vele redenen bijzonder. Het is een kennisinstelling van de Vlaamse overheid, meer bepaald van het beleidsdomein Landbouw en Visserij. ILVO steunt op 80 jaar wetenschappelijke arbeid. Door zijn uitmuntend multidisciplinair en innovatief en toegepast onderzoek wordt ILVO internationaal gerespecteerd. ILVO mikt op een duurzame, rendabele en toekomstgerichte landbouw en visserij. De bevindingen, diensten en samenwerkingen komen ten goede aan de volledige Vlaamse agrovoedingssector.

ILVO profileert zich als een loyale onderzoekspartner die sterk gelooft in multidisciplinair onderzoek met zowel academische als industriële partners. Omdat het delen van kennis een belangrijk aspect is van onze kennisgebaseerde economie, wil ILVO als innovatieve onderzoekspartner mee invulling geven aan 'open innovatie' door een forum te creëren waarbinnen universiteiten, onderzoekscentra, bedrijven en overheden innovatieve ideeën uit kunnen wisselen. Uiteraard dient dit te gebeuren in een gezond evenwicht met het IP-beleid – hiertoe werden de afgelopen jaren belangrijke stappen gezet in de verdere professionalisering van ILVO als onderzoekspartner.

→ ILVO wil bijdragen aan de verduurzaming van de visserijsector door het gebruik van LNG te faciliteren.

## Vlaams LNG Platform (2016 – 2019)

Het Vlaams LNG Platform werkt aan de introductie van LNG (vloeibaar aardgas) als nieuwe, schonere en stillere brandstof voor industrie, wegtransport en scheepvaart.

Het verbindt bedrijven en overheden die werken aan de ontwikkeling van 'small and mid-scale' LNG in Vlaanderen. Het Vlaams LNG Platform is hét platform om kennis uit te wisselen en oplossingen te vinden voor problemen en uitdagingen bij het gebruik van LNG voor industrie, wegtransport en scheepvaart (zeegaand en binnenvaart). Het Platform ontstaat vanuit de privé sector en heeft ook tot doel als gesprekspartner voor de overheid te fungeren.

Transport is per definitie grensoverschrijdend. En dat vooral vanwege de Europese milieuwetgeving, vastgelegd in Europese richtlijnen. Europa stimuleert industrie en vervoerders te kijken naar alternatieve technologieën en technieken om hun activiteiten schoner te maken. De Europese Commissie steunt de invoering van LNG, o.a. door de tankinfrastructuur voor alternatieve brandstoffen uit te breiden, voor scheepvaart en vervoer over de weg. Het doel is de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen en om minder afhankelijk te worden van olie. Hiervoor wordt LNG als brandstof gestimuleerd.

Samenwerking op basis van vrijwilligheid is kenmerkend voor het LNG Platform. Het netwerk stellen we beschikbaar aan iedereen die bijdraagt aan het realiseren van de doelstellingen van het programma. Via 6 maandelijkse bijeenkomsten die gratis zijn, zullen we het netwerk binnen Vlaanderen uitwerken.

Het Vlaams LNG platform is in samenwerking met ngva.be opgericht. Dit om de organisatie een federaal karakter mee te geven.

→ Het Vlaams LNG Platform werkt aan de introductie en promotie van LNG voor industrie, wegtransport en scheepvaart in Vlaanderen en zal ervoor zorgen dat de best practices gedeeld zullen worden en kunnen dienen voor toekomstige LNG infrastructuur projecten.

