

REDUCTIEPLAN VOOR DE ACTIVITEITEN VAN CALLENS RECYCLING (SCOPE 1 & 2)

Het reductieplan bestrijkt een periode van 5 jaar (2025-2030) om de absolute emissiereductie te bereiken zoals geïdentificeerd in de carbon footprint.

Dit hoofdstuk bevat de identificatie van mogelijke maatregelen om scope 1 en 2 emissies te verminderen. Voor een juiste inschatting van de specifieke impact en investeringskosten is een studie van Callens Recycling nodig voordat investeringen worden gedaan.

Als al deze maatregelen uiterlijk in 2030 zijn geïmplementeerd, zal de jaarlijkse voetafdruk in 2030 10% lager zijn dan in 2024.

Aangezien Callens Recycling in het basisjaar 2024 geen zakenreizen heeft gemaakt, is besloten om zakenreizen buiten beschouwing te laten voor de huidige maatregelidentificatie. Callens Recycling verbindt zich ertoe alle zakenreizen in de komende jaren nauwkeurig te monitoren en te rapporteren in de jaarlijkse update van de CO₂-voetafdruk.

MOGELIJKE REDUCTIEMAATREGELEN

Onderstaande tabel geeft een overzicht van reductiemaatregelen die Callens Recycling heeft geïdentificeerd om Scope 1 en 2 emissies te reduceren. Aangezien het identificeren van reductiemaatregelen een iteratief proces is en er nog specifieke onderzoeken moeten worden uitgevoerd, is het mogelijk dat de keuzes met betrekking tot de implementatie van reductiemaatregelen in de loop van de tijd worden bijgesteld. In onderstaande tabel is de impact van de individuele reductiemaatregelen te vinden, evenals de totale impact van de implementatie van de reductiemaatregelen.

Scope	Energiedomein	Reductiemaatregel	Verminderings potentieel (tCO ₂ e)	Verminderings potentieel (%)
Scope 1	Brandstofverbruik	Brandstofmonitoring	27	2%
	Brandstofverbruik	Elektrificatie van personenwagens – 1/3 (Groene E)	18	2%
	Brandstofverbruik	Elektrificatie van bestelwagens – 1/3 (Groen E)	18	1%
	Brandstofverbruik	Gebruik van HVO 100 - Bestelwagens - 5%	2	<1%
	Brandstofverbruik	Gebruik van HVO 100 - Vrachtwagens - 5%	19	2%
	Brandstofverbruik	Gebruik van HVO 100 - Installaties - 5%	30	2%
	Brandstofverbruik	Andere maatregelen voor mobiele emissies	8	1%

De tabel is tot stand gekomen na het overwegen en brainstormen van verschillende opties om de CO₂ voetafdruk van Callens Recycling te verminderen. Rekening houdend met de evolutie van bepaalde technologieën en de beschikbare investeringsbudgetten, zijn sommige opties momenteel niet opgenomen in het stappenplan van Callens Recycling. Dit stappenplan zal echter om de drie jaar grondig worden herzien en indien nodig worden aangepast op basis van de evolutie van de emissies in de tijd.

ROADMAP

Op basis van een analyse door onze externe partner Encon en door een workshop die werd uitgevoerd in Wielsbeke, werden verschillende reductiemaatregelen geïdentificeerd en gerangschikt volgens de verwachte implementatieperiode in het onderstaande stappenplan. Het stappenplan is een gezamenlijk overzicht dat is opgesteld door het management en de CO2-PL projectmanager van Callens Recycling, die de CO2-reductiestrategie beheert, en zal in de loop van de tijd worden bijgewerkt, zoals besproken in het volgende hoofdstuk. Vóór de invoering van een implementatie wordt elke maatregel geëvalueerd op basis van een kosten-batenanalyse. Als deze analyse een positief resultaat laat zien, wordt de maatregel geïmplementeerd zoals hieronder wordt besproken.

