

KIES VOOR EEN SPUITCABINE OP MAAT!

Onderdelen laten lakken bij een lakkerij heeft soms zijn beperkingen: te lange doorlooptijden, niet gewenste kwaliteit, hoge transportkosten naar en van de lakkerij enz. Zelf beginnen spuiten, is de snelle keuze. Maar dan stoot u vaak op andere problemen: een onjuiste ventilatie, verkeerde inplanting, andere verwachtingen enz. Gouden raad? Ga te rade bij een specialist spuitwand/cabinebouwers zoals Belmeko vooraleer u in een lakinstallatie investeert...

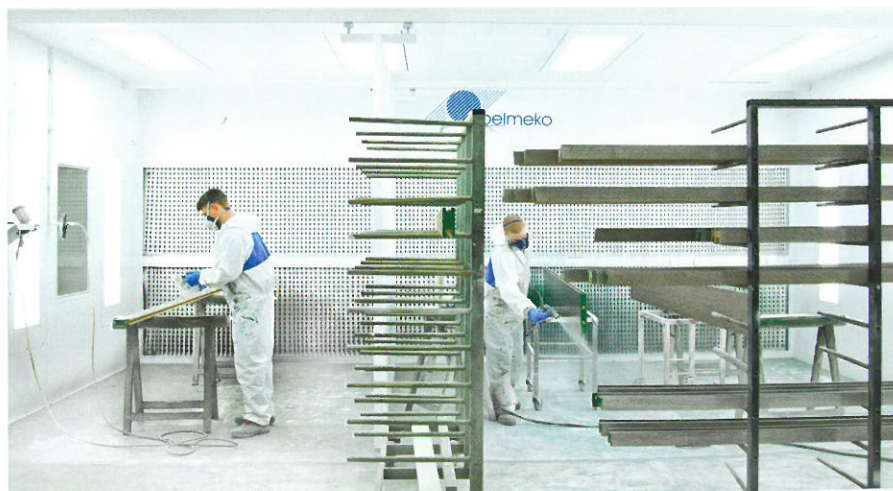


'ZELF LAKKEN, IS MINDER EVIDENT DAN HET OP HET EERSTE ZICHT LIJKT'

uithardingsproces van veel types verven stoppen. Daarnaast zal het zwevende stof in deze luchtstroom over het 'natte' werkstuk passeren, wat tot stofproblemen leidt. Daarom is een open spuitwand zelden een goede oplossing om kwalitatief lakwerk te realiseren." De oplossing is een volwaardige gesloten spuitcabine met eigen inblaas- en afzuiggroep die de luchtstromen filteren, verwarmen en gecontroleerd door de cabine sturen. Hans Catry: "Dergelijk spuitcabines dienen in functie van uw workflow, beschikbare ruimte, type werkstukken, capaciteit en milieuvergunning op maat te worden gemaakt. En precies dat is de specialiteit van Belmeko. We bouwen voor startende spuiters trouwens ook meegroeit spuitcabines voor een beperkt budget." ■

Zelf lakken, is minder evident dan het op het eerste zicht lijkt. Zo zijn milieuvergunning, lay-out en inplantingsmogelijkheden de eerste aandachtspunten. Daarnaast gelden er strikte veiligheidsregels. Het vernevelen van primer, verf of vernis resulteert immers in een 'brandbare/explosieve/toxische' wolk die snel en correct moet worden afgezogen. Tevens dient er een laminaire evacuerende luchtstroom over de operator én werkstuk te worden gecreëerd om beide te beschermen. Verkoopingenieur Hans Catry van Belmeko: "Als de aangezogen lucht echter niet goed wordt 'begeleid', ontstaan er turbulenties die kwalijke gevolgen kunnen hebben. Daarom is een correcte voorbouw aan de spuitwand essentieel."

negatief effect op de kwaliteit van het lakwerk. Door de koude temperatuur droogt de lak te traag (of bijna niet) wat voor het 'uitzakken van de lak' zorgt. Tevens zal onder de +/-12°C het



Spuitcabines dienen in functie van uw workflow, beschikbare ruimte, type werkstukken, capaciteit en milieuvergunning op maat te worden gemaakt.

VOOR ELK BUDGET

Een ander probleem zijn de relatief grote luchtdebieten. U moet steeds een poort openzetten om evenveel lucht van buiten aan te zuigen als dat een afzuigwand afblaast. Hans Catry: "In de winter heeft dat echter een