



Voortgangsrapport 2025

CO2-prestatieladder | volledige rapportageperiode 01/01/2025 t.e.m. 31/12/2025

Organisatie	Bekaert Building Company nv
Basisjaar	2024
Rapportageperiode	01 januari 2025 tot en met 31 december 2025
Opmaakdatum	24 maart 2026

Dit document vormt het zelfstandige voortgangsrapport voor het volledige jaar 2025. Het rapporteert de voortgang van de CO2-prestatieladder op basis van de gevalideerde jaargegevens uit het Excel-dashboard 2024-2025, de emissie-inventaris 2025, de energiebeoordeling 2025 en de overeenkomstige 2024-documenten. Voor de vergelijking 2024 versus 2025 is het actuele dashboard de leidende bron, omdat dit de beide jaren met dezelfde structuur en emissiefactorenset vergelijkt.

Inhoudsopgave

1. Afbakening en methodiek.....	3
2. Samenvatting van de voortgang	3
3. Vergelijking 2024 versus 2025	4
4. Analyse van de trends	4
4.1 <i>Wagenpark</i>	4
4.2 <i>Verwarming</i>	5
4.3 <i>Machines en werven</i>	5
4.4 <i>Elektriciteit</i>	5
4.5 <i>Jaarverloop binnen 2025</i>	5
5. Beoordeling ten opzichte van het reductiedoel	6
6. Status van de reductiemaatregelen	6
7. Conclusie.....	7
Bijlage 1. Brongegevens die voor dit rapport werden gehanteerd	8

1. Afbakening en methodiek

De organisatorische grenzen omvatten Bekaert Building Group (BBG), Bekaert Building Company (BBC) en Bekaert Building Logistics (BBL). De patrimoniumvennootschappen Elintel en Grote Leie vallen buiten de scope.

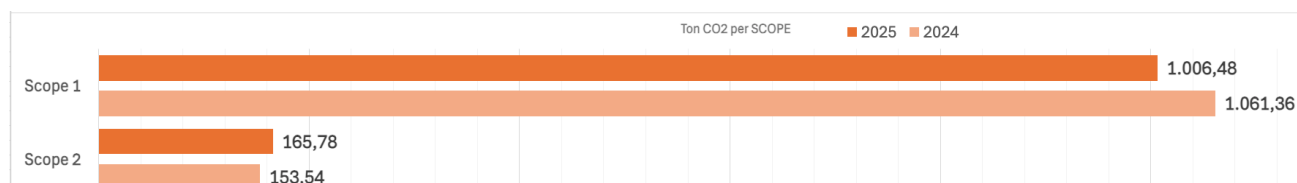
De rapportage is opgesteld voor scope 1 en scope 2. Voor 2025 zijn geen materiële scope 3-emissies opgenomen, aangezien er geen business travel werd vastgesteld.

De berekeningen zijn gebaseerd op Well-to-Wheel-emissiefactoren conform CO2emissiefactoren.be en de in het dossier gehanteerde Belgische methodiek. De vergelijking tussen 2024 en 2025 is volledig herleid naar één uniforme dataset uit het huidige dashboard. Daardoor kunnen beperkte afwijkingen optreden ten opzichte van de historische 2024-rapporten die met een eerdere dataversie of eerdere factorenset werden opgesteld..

2. Samenvatting van de voortgang

In 2025 bedroeg de totale CO₂-uitstoot 1.172,26 ton CO₂, In 2024 bedroeg de overeenkomstige uitstoot volgens het actuele dashboard 1.214,91 ton CO₂, Dat betekent een daling met 42,65 ton CO₂. of 3,51%, De scope 1-uitstoot daalde van 1.061,36 ton naar 1.006,48 ton CO₂, Dat is een afname met 54,88 ton. of 5.17%, De scope 2-uitstoot steeg van 153,54 ton naar 165,78 ton CO₂, Dat is een toename met 12,23 ton. of 7.97%,

In 2025 bestond 85,86% van de totale uitstoot uit scope 1 en 14,14% uit scope 2. De emissies blijven dus in hoofdzaak bepaald door directe brandstofverbruiken, met het wagenpark als dominante post.



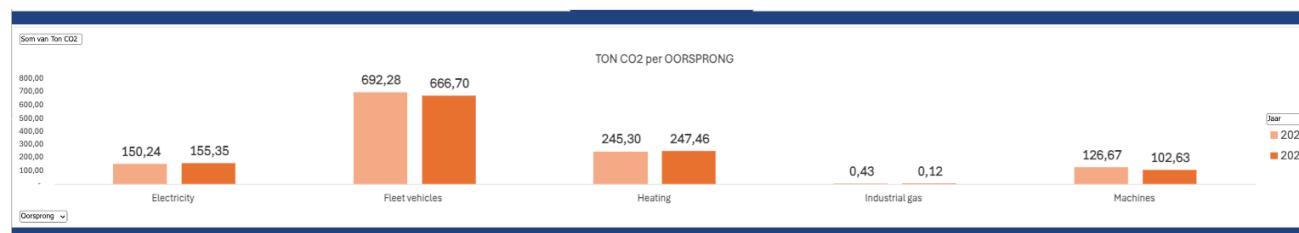
Figuur 1. Vergelijking van totale uitstoot, scope 1 en scope 2 voor 2024 en 2025.

3. Vergelijking 2024 versus 2025

Indicator	2024	2025	Verschil	% wijziging	Aandeel 2025
Totaal	1.214,91	1.172,26	-42,65	-3,51%	100,00%
Scope 1	1.061,36	1.006,48	-54,88	-5,17%	85,86%
Scope 2	153,54	165,78	12,23	7,97%	14,14%

De jaarvergelijking toont een reële verbetering in de totale uitstoot, gedragen door een duidelijke daling van scope 1. De geringe stijging in scope 2 verhindert een sterkere totale daling, maar verandert niets aan het feit dat het totaalresultaat in 2025 lager ligt dan in het basisjaar.

Oorsprong	2024 (ton CO2)	2025 (ton CO2)	Verschil	% wijziging
Wagenpark	692,28	666,70	-25,58	-3,69%
Verwarming	245,30	247,46	2,17	0,88%
Machines	126,67	102,63	-24,04	-18,98%
Elektriciteit	150,24	155,35	5,11	3,40%
Industriële gassen	0,43	0,12	-0,31	-71,51%



Figuur 2. CO2-uitstoot per oorsprong in 2024 en 2025.

4. Analyse van de trends

4.1 Wagenpark

Het wagenpark blijft de grootste emissiebron. De uitstoot daalde van 692,28 ton CO2 in 2024 naar 666,70 ton CO2 in 2025. Dat is een reductie met 25,58 ton CO2 of 3,69%. Deze daling bevestigt dat de belangrijkste reductiehefboom zich nog steeds in mobiliteit bevindt.

Binnen het wagenpark blijft diesel de dominante energiedrager. De dieseluitstoot daalde van 538,31 ton naar 482,60 ton CO₂. Benzine steeg daarentegen van 150,58 ton naar 173,59 ton CO₂. De globale daling van het wagenpark is dus hoofdzakelijk het gevolg van minder dieselverbruik, terwijl de benzinepost nog geen neerwaartse trend vertoont.

4.2 Verwarming

De uitstoot uit verwarming steeg licht van 245,30 ton naar 247,46 ton CO₂. Dit is een beperkte stijging met 2,17 ton CO₂ of 0,88%. Verwarming blijft daarmee de tweede grootste emissiepost. De aardgasuitstoot daalde, terwijl de uitstoot uit mazout licht toenam. Dit bevestigt dat de gebouwgebonden energievraag nog onvoldoende structureel is verlaagd.

4.3 Machines en werven

De emissies van machines daalden van 126,67 ton naar 102,63 ton CO₂. Dat is een verbetering met 24,04 ton CO₂ of 18,98%. Deze daling is materieel en draagt wezenlijk bij aan het lagere jaartotaal van 2025. Ook de topcategorieën gekoppeld aan de algemene tank en de heftruck tonen een duidelijke neerwaartse beweging. Er is geen echte verklaring hiervoor.

4.4 Elektriciteit

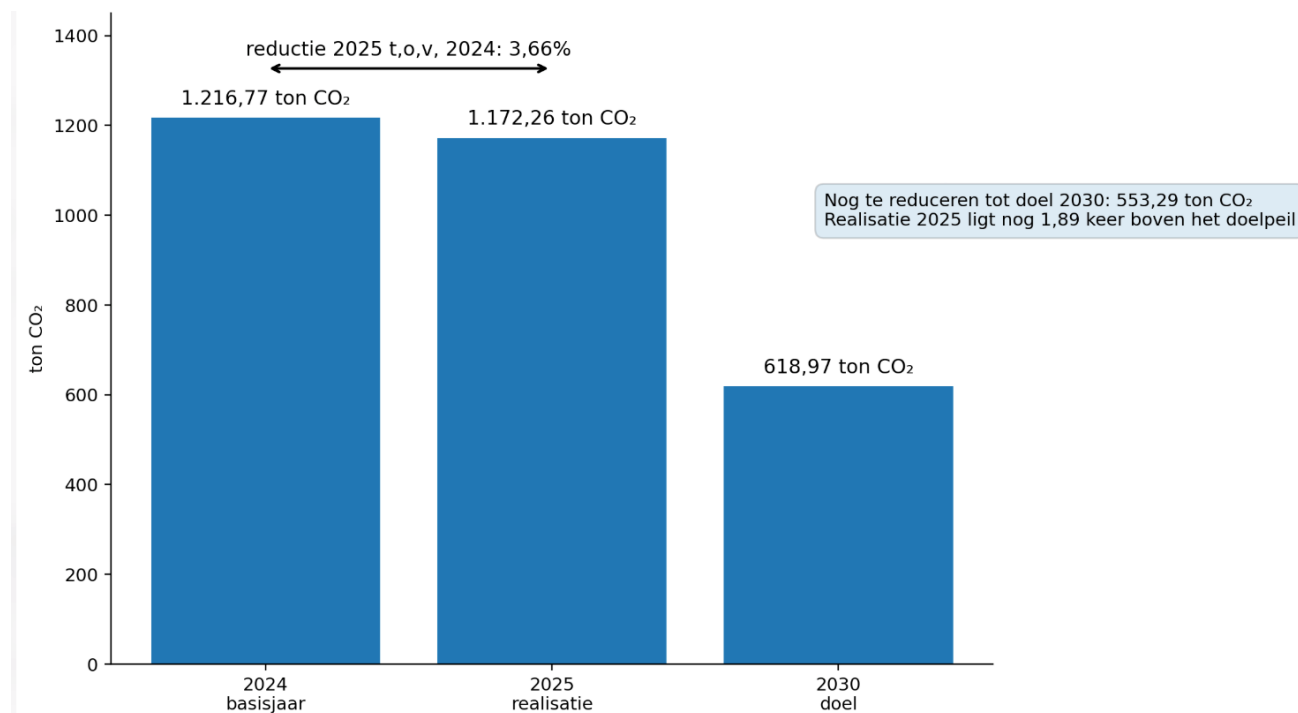
De uitstoot uit elektriciteit steeg van 150,24 ton naar 155,35 ton CO₂. Inclusief het laden van voertuigen bedraagt de totale scope 2-uitstoot in 2025 165,78 ton CO₂. De stijging van scope 2 is verenigbaar met de analyse uit de energiebeoordeling 2025, die elektriciteit als strategisch groeidomein benoemt door verdere elektrificatie van voertuigen, laadinfrastructuur en installaties.

Tegelijk werd in 2025 183.380 kWh groene stroom via eigen zonnepanelen verbruikt. Deze zelfproductie vormt een relevante demper op de netafname en blijft een dragende maatregel binnen het elektriciteitsbeleid.

4.5 Jaarverloop binnen 2025

Binnen 2025 bedroeg de uitstoot 614,32 ton CO₂ in Q1-Q2 en 557,94 ton CO₂ in Q3-Q4. Ten opzichte van 2024 lag zowel het eerste semester als het tweede semester lager. Q1-Q2 daalde van 634,80 ton naar 614,32 ton CO₂. Q3-Q4 daalde van 580,11 ton naar 557,94 ton CO₂. De reductie is dus niet beperkt tot één semester, maar komt terug in beide jaarhelften.

5. Beoordeling ten opzichte van het reductiedoel



Figuur 3. Stand van het jaar 2025 ten opzichte van basisjaar 2024 en het reductiedoel 2030.

In 2025 bedroeg de totale CO₂-uitstoot 1.172,26 ton CO₂. Ten opzichte van het basisjaar 2024, waarin de uitstoot 1.216,77 ton CO₂ bedroeg, komt dit neer op een daling van 44,51 ton CO₂ of 3,66%. Het reductiedoel voor 2030 is een uitstootniveau van 618,97 ton CO₂. BBC bevindt zich dus eind 2025 nog 553,29 ton CO₂ boven het doelniveau voor 2030. Dat betekent dat slechts een beperkt deel van het vereiste reductietraject reeds is gerealiseerd. De organisatie zet daarmee een eerste stap in de goede richting, maar de afstand tot het doel blijft op dit moment nog aanzienlijk.

De organisatie bevindt zich dus in 2025 onder het basisjaar en daarmee op een gunstiger niveau dan een louter stabiele emissielijn. Tegelijk is het te vroeg om te besluiten dat het reductiedoel structureel veiliggesteld is. De huidige reductie is vooral gedragen door minder scope 1-emissies, terwijl scope 2 stijgt. Zonder effectieve uitvoering van de geplande maatregelen blijft de resterende reductieopgave substantieel.

6. Status van de reductiemaatregelen

Doelstelling 1: Overschakeling op HVO voor wagenpark.

Te realiseren tegen	31/12/2030
---------------------	------------

Absolute einddatum	reductie tegen	126,83 ton CO ₂
Relatieve einddatum	reductie tegen	10,42%
Stand van zaken		Nog niet doorgevoerd

Doelstelling 2: Vervanging van verbrandingsmotoren (benzine) door elektrische voertuigen

Te realiseren tegen		31/12/2030
Absolute einddatum	reductie tegen	315,15 ton CO ₂
Relatieve einddatum	reductie tegen	25,90%
Stand van zaken		Nog niet doorgevoerd

Doelstelling 3: Overschakeling op groene stroom

Te realiseren tegen		31/12/2026
Absolute einddatum	reductie tegen	154,27 ton CO ₂
Relatieve einddatum	reductie tegen	12,68%
Stand van zaken		Zal gerealiseerd zijn in 2026

Doelstelling 4: Vervanging van gas- en mazoutketels door warmtepompen op PVC/ALU site

Te realiseren tegen		31/12/2030
Absolute einddatum	reductie tegen	62,61 ton CO ₂
Relatieve einddatum	reductie tegen	5,15%
Stand van zaken		Nog niet doorgevoerd

Doelstelling 5: We gaan 2 dieselheftrucks overschakelen naar een elektrische variant

Te realiseren tegen		31/12/2030
Absolute reductie		17,15 ton CO ₂
Relatieve reductie		1,41%
Stand van zaken		Nog niet doorgevoerd

Op basis van de beschikbare stukken is eind 2025 nog geen maatregel formeel als volledig ingevoerd gedocumenteerd. De daling van de totale uitstoot kan daarom nog niet rechtstreeks als maatregelrealisatie worden geclaimd. Voor auditdoeleinden is het van belang dat implementatiedata, beslissingsdocumenten, aankoopbewijzen en interne communicatie in 2026 systematisch aan elke maatregel worden gekoppeld.

7. Conclusie

Het voortgangsrapport 2025 toont dat BBC haar totale CO₂-uitstoot ten opzichte van 2024 heeft verlaagd. De reductie bedraagt 42,65 ton CO₂ of 3,51%. De verbetering is reëel en wordt vooral gedragen door lagere emissies uit scope 1, met duidelijke dalingen bij het wagenpark en de machines.

Tegelijk blijft de structurele reductieopgave groot. Verwarming blijft nagenoeg stabiel en scope 2 stijgt. De organisatie staat daardoor gunstig ten opzichte van het basisjaar, zonder dat de langetermijndoelstelling al in zicht is. De volgende auditstap vraagt vooral aantoonbare uitvoering van de geplande maatregelen, een sluitende koppeling tussen maatregel en effect, en een consequente opvolging van de elektriciteitsstrategie.

Dit document kan als zelfstandig voortgangsrapport worden gebruikt in het dossier van de CO2-prestatieladder voor het volledige jaar 2025.

Bijlage 1. Brongegevens die voor dit rapport werden gehanteerd

Bron	Doel in dit rapport	Opmerking
Excel-dashboard 2024-2025	Primaire cijferbron voor vergelijking 2024-2025	Leidende bron voor alle tabellen en grafieken in dit document
Emissie-inventaris 2025	Verificatie van de jaarcijfers 2025	Consistent met de totaaluitstoot van 1.172,26 ton CO2
Energiebeoordeling 2025	Interpretatie van trends en materiële verbruiksposten	Gebruikt voor duiding van elektriciteit, wagenpark en verwarming
Emissie-inventaris 2024 en energiebeoordeling 2024	Historische context	Niet leidend bij jaarvergelijking indien afwijkend van het actuele dashboard