

Voortgangsrapport 2 CO₂-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2025



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Basis	3
2.1	Beschrijving van de activiteiten	3
2.2	Verantwoordelijkheden.....	3
2.3	Rapportageperiode	3
2.4	Basisjaar	3
2.5	Organisatorische grenzen.....	4
3.	Berekeningsmethodiek.....	4
4.	Berekening CO ₂ -uitstoot	4
4.1	Inleiding.....	4
4.2	CO ₂ -uitstoot 1 ^e semester 2025	4
4.3	Trendanalyse van Q1-Q2 van 2024 en 2025.....	5
4.4	Scope 1 emissies.....	6
4.5	Scope 2 emissies.....	6
4.6	Scope 3 emissies.....	6
5.	Doelstellingen	6
6.	Voortgang	7
7.	Interne communicatie.....	7
8.	Externe communicatie	7
9.	Annex – Correcte emissiefactor	8

1. Inleiding

Eénmaal per jaar zal Bekaert Building Company de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. Het eerste rapport gaat over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens heeft het tweede rapport betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Bekaert Building Company de eerste helft van het jaar 2025, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2. Basis

2.1 Beschrijving van de activiteiten

Vandaag heeft Bekaert Building Company (BBC) nv zich ontwikkeld tot een moderne onafhankelijke bouwonderneming, die voornamelijk actief is in de utiliteits-, de industriële bouw-, de appartementsbouw en de renovatiesector. Naast onze afdeling 'Algemene bouwwerken' beschikken wij over een gespecialiseerde afdeling 'Afwerking', die zich richt op totaalprojecten met een sterke focus op binnenafwerking en groot meubilair. Verder hebben wij een eigen PVC- en ALU-afdeling die instaat voor buitenschrijnwerk, met bijzondere expertise in renovaties van sociale woningen en appartementsgebouwen.

Wij streven ernaar een betrouwbare bouwpartner te zijn die duurzame en kwaliteitsvolle oplossingen aanbiedt. Door vakmanschap, flexibiliteit en een integrale aanpak realiseren wij projecten die zowel technisch sterk zijn als maatschappelijk relevant.

Met deze structuur kunnen wij onze activiteiten breed organiseren van utiliteits- en industriële bouw tot appartementenbouw en renovaties. Dankzij onze gespecialiseerde afwerkingsafdeling en eigen productie-eenheid voor PVC- en aluminium buitenschrijnwerk bieden wij totaaloplossingen die ons in staat stellen efficiënt en met meerwaarde in te spelen op uiteenlopende bouwprojecten.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Ingeborg Maras
- Verantwoordelijke datacollectie: Ingeborg Maras
- Verantwoordelijke doelstellingen: Ingeborg Maras
- Verantwoordelijke stuurscyclus: Ingeborg Maras
- Eindverantwoordelijke: Directie

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01/01/2025 – 31/06/2025.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2024 gekozen als basisjaar.

2.5 Organisatorische grenzen

De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

- Bekaert Building Group (BBG)
- Bekaert Building Company (BBC)
- Bekaert Building Logistics (BBL)

De patrimoniumvennootschappen Elintel en Grote Leie vallen buiten de scope.

3. Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO-emissiefactoren.be](https://co-emissiefactoren.be), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1 en 2.

4. Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Bekaert Building Company voor het eerste semester van 2025 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 1^e semester 2025

De CO₂-emissies voor de activiteiten van Bekaert Building Company in België voor het eerste semester van 2025 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Scope	Onderneming	Oorsprong	Topcategorie	Categorie	Verbruikstype	Eenheid	Jaar	Periode	Verbruik	EF	Kg CO ₂	Ton CO ₂
Scope 2		Electricity	On site	Electricity	Elektriciteit	kWh	2025	Q1-Q2	263,967,00	0,212	55961,004	55,961
Scope 2		Electricity	Werven	Electricity	Elektriciteit	kWh	2025	Q1-Q2	157,349,00	0,212	33357,988	33,358
Scope 2		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Elektriciteit	kWh	2025	Q1-Q2	28,875,00	0,212	6121,500	6,122
Scope 2		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Elektriciteit	kWh	2025	Q1-Q2	3,889,00	0,212	824,468	0,824
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Diesel (B7)	Liter	2025	Q1-Q2	11,168,00	3,256	36363,008	36,363
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Gasoline (E10)	Liter	2025	Q1-Q2	31,208,00	2,821	88037,768	88,038
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Van	Diesel (B7)	Liter	2025	Q1-Q2	22,786,00	3,256	74191,216	74,191
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Van	AdBlue	Liter	2025	Q1-Q2	120,30	0,26	31,278	0,031
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Passenger car	Diesel (B7)	Liter	2025	Q1-Q2	11,926,00	3,256	38831,056	38,831
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Truck	Diesel (B7)	Liter	2025	Q1-Q2	15,007,00	3,256	48862,792	48,863
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Van	Diesel (B7)	Liter	2025	Q1-Q2	16,382,00	3,256	53339,792	53,340
Scope 1		Fleet vehicles	Wagenpark	Van	Diesel (B7)	Liter	2025	Q1-Q2	864,00	3,256	2813,184	2,813
Scope 2		Electricity	On site	Electricity	Green - solar	MWh	2025	Q1-Q2	105,60	0	0,000	0,000
Scope 1		Industrial gas	Industrial gas	Industrial gas	Propana	Kg	2025	Q1-Q2	36,00	3	108,000	0,108
Scope 1		Industrial gas	Industrial gas	Industrial gas	Acetyleen	Liter	2025	Q1-Q2	250,00	3,38	845,000	0,845
Scope 1		Industrial gas	Industrial gas	Industrial gas	Zuurstof	Liter	2025	Q1-Q2	150,00	0	0,000	0,000
Scope 1		Industrial gas	Industrial gas	Industrial gas	Arcal Speed	Liter	2025	Q1-Q2	0,00	0,08	0,000	0,000
Scope 1		Heating	On site	Heating	Natural Gas	kWh	2025	Q1-Q2	502,183,00	0,2142	107567,599	107,568
Scope 1		Machines	Hefftruck/Algemene tank	Dieselhefftrucks	Mazout (B7)	Liter	2025	Q1-Q2	1,108,29	3,256	3608,592	3,609
Scope 1		Machines	Werven/Algemene tank	Verfmaterieel	Mazout (B7)	Liter	2025	Q1-Q2	3,121,71	3,256	10164,288	10,164
Scope 1	PVC/ALU	Heating	PVC/ALU	Heating	Mazout (B7)	Liter	2025	Q1-Q2	10,001,00	3,256	32563,256	32,563
Scope 1		Machines	On site/werf	Verfmaterieel	Mazout (B7)	Liter	2025	Q1-Q2	13,289,00	3,256	43268,984	43,269

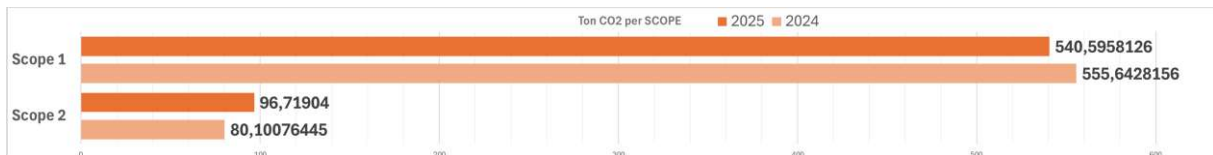
Figuur 1. Afbeelding Excel CO₂-uitstoot 1^e semester (2025)

4.3 Trendanalyse van Q1-Q2 van 2024 en 2025

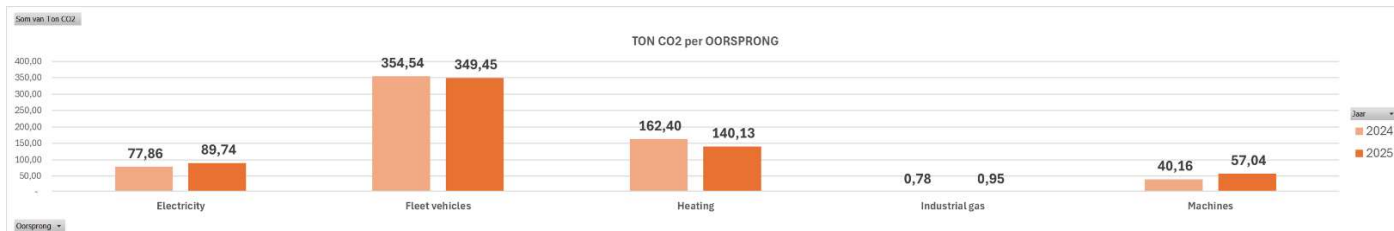
De totale emissies stijgen van 635,74 ton CO₂ in Q1-Q2 2024 naar 637,31 ton CO₂ in Q1-Q2 2025. De scope 1-emissies dalen van 555,64 ton CO₂ in semester 1 2024 naar 540,60 ton in semester 1 2025, een vermindering met 15,04 ton. Scope 2 stijgt daarentegen van 80,10 naar 96,72 ton, een toename met 16,62 ton of 20,75%. Het totaal over het eerste semester gaat zo van 635,74 in 2024 naar 637,31 ton in 2025, een lichte stijging met 1,57 ton.

De grafieken tonen de CO₂-uitstoot van het bedrijf per bron, uitgesplitst naar jaar en per halfjaar. In 2024 is de grootste uitstootbron het wagenpark met 692,29 ton CO₂, gevolgd door verwarming met 245,30 ton, elektriciteit met 150,94 ton, machines met 126,67 ton en industrieel gas met 1,57 ton.

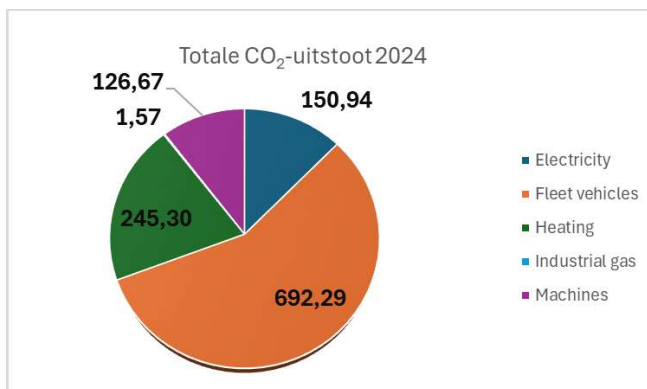
De vergelijking tussen Q1-Q2 van 2024 en 2025 laat zien dat de uitstoot van het wagenpark licht daalt van 354,54 ton naar 349,45 ton en dat ook de emissies van verwarming en industrieel gas dalen. Daarentegen stijgt de uitstoot door machines van 40,16 ton naar 57,04 ton en het elektriciteitsverbruik van 77,86 ton naar 89,74 ton. Dit suggereert dat er vooruitgang wordt geboekt in mobiliteit en verwarming, maar dat energie-efficiëntie bij machines en stroomgebruik extra aandacht vraagt.



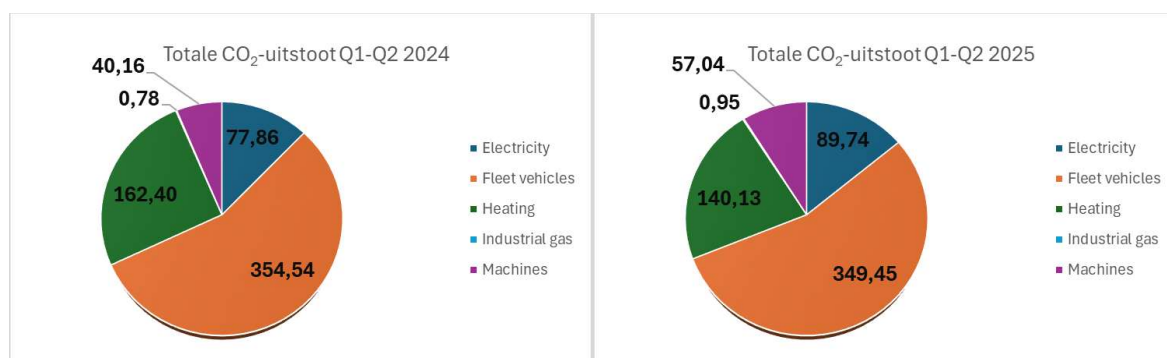
Figuur 2. Totale Uitstoot ton CO₂ Q1-Q2 van 2024 en 2025



Figuur 3. Uitstoot ton CO₂ Q1-Q2 van 2024 en 2025 per oorsprong



Figuur 4. Totale uitstoot ton CO₂ van 2024 per oorsprong



Figuur 4. Totale uitstoot ton CO₂ van Q1-Q2 2024 per oorsprong Figuur 5. Totale uitstoot ton CO₂ van Q1-Q2 2025 per oorsprong

4.4 Scope 1 emissies

Scope 1 maakt 84,83% uit van de totale emissies tijdens het eerste semester van 2025. In het eerste semester van 2024 bedroeg scope 1 een totaal van 87,40% van de totale emissies.

4.5 Scope 2 emissies

Scope 2 maakt 15,17% uit van de totale emissies tijdens het eerste semester van 2025. In het eerste semester van 2024 bedroeg scope 1 een totaal van 12,60%.

4.6 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In semester 1 van 2025 zijn er geen zakenreizen gebeurd.

5. Doelstellingen

De algemene doelstelling voor de reductie van CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2024 is vastgelegd op 50,87% of 618,97 ton CO₂. Dit wordt bereikt door de volgende doelstellingen:

Doelstelling 1: Overschakeling op HVO voor wagenpark.

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	126,83 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	10,42%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Doelstelling 2: Vervanging van verbrandingsmotoren (benzine) door elektrische voertuigen

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	315,15 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	25,90%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Doelstelling 3: Overschakeling op groene stroom

Te realiseren tegen	31/12/2026
Absolute reductie tegen einddatum	154,27 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	12,68%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Doelstelling 4: Vervanging van gas- en mazoutketels door warmtepompen op PVC/ALU site

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	62,61 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	5,15%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Doelstelling 5: We gaan 2 dieselheftrucks overschakelen naar een elektrische variant

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	17,15 ton CO ₂
Relatieve reductie	1,41%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

6. Voortgang

Er kunnen momenteel nog geen conclusies getrokken worden over de haalbaarheid van de doelstellingen aangezien er nog geen enkele maatregel is doorgevoerd. Als we semester 1 van 2024 en 2025 zien we een groei van 2,5%. Dit ligt in lijn met de 3% groei die we elk jaar verwachten als er geen maatregelen worden uitgevoerd.

In het energiemanagement actieplan zijn de doelstelling per jaar verder uitgesplitst. Vanaf er maatregelen zijn doorgevoerd zal er geëvalueerd worden of het effect zoals verwacht is en of de doelstellingen moeten worden aangepast.

7. Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8. Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar informatie over de CO₂-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast wordt er ook via LinkedIn gecommuniceerd.

9. Annex – Correcte emissiefactor

De emissiefactor voor grijze stroom werd herzien van 0,213 naar 0,212. De afbeelding opgenomen in punt 4.2 werd reeds aangepast naar de nieuwe waarde. De overige data in dit document zijn nog gebaseerd op de oorspronkelijke emissiefactor van 0,213.

Deze kleine aanpassing heeft geen significante impact op de totale resultaten of conclusies van de data, waardoor herberekening van de volledige dataset niet noodzakelijk is.

Datum van correctie: 23/10

Opgesteld door: Sebastien D'hondt