

ABTEC

LISTE DES INITIATIVES DE DURABILITÉ

Initiatives du secteur et de la chaîne en matière de réduction de CO2	Raison et pertinence (objectif de l'initiative)	Participants	Budget	Statut
Questionnaires des parties prenantes	Suivi des attentes des différentes parties prenantes à travers leurs questionnaires	Participation du service présales et le manager QHSE	Responsable QHSE et employé présales	Pour chaque projet qui le nécessite
<p>A travers les questionnaires et les moments de coopération (moments de sécurité, moments de lancement de projet, ...) les attentes sont discutées avec les différents clients et des informations sont fournies sur les actions que JACOPS entreprend.</p> <p>Grâce à nos appels d'offres et documents de sécurité (tels que plan de projet, toolbox's obligatoires,...), ils reçoivent les informations nécessaires sur nos initiatives.</p>				
Échange d'expérience avec Stadsbader	Échange et partage d'informations avec Stadsbader sur la durabilité.	Participation du responsable environnement JACOPS et du service/responsable prévention Stadsbader	Heures des employés Stadsbader + responsable de l'environnement JACOPS	Consultation trimestrielle par téléphone ou partage de données en cas de changement
<p>Au début de l'élaboration de l'échelle de performance CO2 par JACOPS, le responsable QHSE a contacté Stadsbader au sujet de leurs expériences avec le démarrage de la mesure zéro et l'élaboration de documents.</p>				

Parce que les deux parties ont opté pour un accompagnement différent, il est intéressant d'apprendre l'un de l'autre et comparer.

Les fichiers ont été partagés lors des réunions et les deux entreprises se sont tenues informées de la mise en œuvre pratique via leurs responsables de la durabilité.

Les communications sont partagées ainsi que l'élaboration des calculs et des élaborations pratiques dans la pratique.

Les deux entreprises se sont recontactées cette année pour voir où des synergies pourraient être faites pour déployer certaines promotions moins chères ou plus rapides. Là aussi, les deux entreprises veulent s'entraider dans la réalisation de leurs plans de réduction.

Échange d'expérience avec Strukton Rail	Demande via le service de prévention de Strukton Rail de se réunir deux fois par an pour discuter des initiatives et des obstacles liés à l'acteur Infrabel/Tuc Rail	Participation du responsable environnement Strukton Rail et du responsable environnement JACOPS	Heures des réunions des 2 employés	Concertation semestrielle via réunion physique
---	--	---	------------------------------------	--

Avec Strukton Rail, il existe des partenariats opérationnels par le biais de sociétés commerciales temporaires.

Les responsables QHSE se voient régulièrement puisqu'ils ont tous les deux Infrabel comme client commun. En plus d'échanger des informations sur la sécurité, JACOPS a également demandé d'initier des consultations sur la durabilité.

L'intention est de partager des expériences sur l'élaboration du plan de réduction au moins tous les six mois, des expériences pratiques sur l'élaboration d'actions ou des moments d'apprentissage et de s'entraider dans des initiatives sectorielles telles que des initiatives dans le domaine ferroviaire.

Des initiatives ou propositions communes peuvent alors être soumises au client. Si plusieurs le demandent ou le valorisent, cela a plus d'impact et de chances de succès (mise à disposition de bornes de recharge, raccordement de groupes électrogènes au réseau électrique, conception de zones de recharge, filières de sites durables, etc.).

Le responsable du développement durable de Strukton Rail et la direction en ont discuté fin décembre 2022.

Echange d'expériences et d'initiatives avec Infrabel	Candidature à la mise en place d'une plateforme de développement durable avec les sous-traitants intéressés	Participation du responsable environnement JACOPS	Assister aux heures de consultation de la plateforme	Consultation semestrielle via la plateforme de développement durable
--	---	---	--	--

Notre client Infrabel dispose d'une plateforme sécurité où les expériences sécurité sont partagées avec ses principaux sous-traitants et fournisseurs.

La question a été posée par le responsable du développement durable de JACOPS s'il n'est pas possible de créer également une plateforme de développement durable pour partager leurs expériences avec celles de leurs sous-traitants.

Infrabel souhaite que ses sous-traitants atteignent à long terme un niveau d'échelle de performance CO2. Niv. 3. Tout le monde est confronté aux mêmes défis. JACOPS peut y contribuer en partageant des expériences et en proposant des formations ou des approches autour d'actions spécifiques.

D'autre part, le client peut expliquer ses initiatives et ses actions afin de rechercher des synergies pour accroître ensemble la durabilité dans le domaine ferroviaire. On peut aussi tirer des leçons des actions qu'ils ont déjà menées dans divers domaines (lutte contre les mauvaises herbes, fauche et gestion des taillis, mobilité durable, installation de panneaux solaires à Bascoup, réutilisation de matériaux ferroviaires, valorisation de matériel TIC, utilisation de railpads pour atténuer le bruit et vibration, traverses vertes,...).

Parce que nous travaillons beaucoup avec leurs matériaux en sous-traitance et déployons des équipements sur leur domaine ferroviaire, des actions complémentaires peuvent en découler et être partagées.

Échange d'informations avec BESIX et Stadsbader pour un projet pilote	JACOPS participe au projet pilote du R4 dans lequel les différents partenaires du THV doivent travailler ensemble pour un projet de tableau de bord CO2 du projet R4	Participation de BESIX, Stadsbader et JACOPS : Responsables QHSE + commerciaux + management	Heures de consultations et courriels	Réunion trimestrielle sur l'avancement de la certification
---	--	---	--------------------------------------	--

Dans le cadre du projet pilote R4, qui a été choisi comme projet pilote pour tester l'échelle de performance CO2, les responsables du développement durable sont en contact tous les trimestres.

Outre l'évolution dans l'atteinte des niveaux requis, des expériences sont également partagées quant à leur réalisation.

De plus, nous examinons également comment nous allons développer cela et le mettre en place pour le projet R4.

Les informations obtenues lors des différentes formations et séances d'information sont échangées pour voir ce qui est possible. Des informations sur les carburants alternatifs, l'utilisation de panneaux solaires, les relations avec les sous-traitants, ... ont été répertoriées à partir des informations partagées.

Les expériences d'autres projets pilotes seront utilisées pour le développement de ce nouveau projet pilote. Stadsbader, BESIX et JACOPS ont déjà accumulé des expériences qui profiteront à ce projet.

Après l'obtention du niv.3 3 par JACOPS et le niv. 4/5 par Stadsbader une autre consultation sera organisée.

De plus, les modifications ultérieures du manuel sont suivies via SKAO, ainsi que l'élaboration pratique des grands projets (tableau de bord d'impact du projet).

Dès qu'il y a plus d'informations du côté du client sur les engagements et les souhaits, la mise en œuvre pratique peut commencer par une consultation conjointe.